

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grimaldi aggiunge una terza nave ro-ro sulla Venezia – Bari – Patrasso

Nicola Capuzzo · Saturday, April 30th, 2022

Il porto di Bari potenzia significativamente la propria presenza nella rete di autostrade del mare con una nuova nave del Gruppo Grimaldi che servirà la tratta Venezia – Bari – Patrasso. E' lo stesso gruppo armatoriale partenopeo ad annunciare che da mercoledì 4 maggio alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria e Eurocargo Genova, si affiancherà anche la Eurocargo Cagliari.

“Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico ro-ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia” si legge in una nota.

La *Eurocargo Cagliari* ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ovvero 250 trailer); come le altre due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l’abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Il traffico ro-ro (in passato perlopiù limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi percorsi.

“Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l’inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari ” ha commentato il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi. “Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L’investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incarna e integra i servizi della Zes interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti”.

Con l’introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterrà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti.

“L’impiego di una terza nave sulla linea Venezia-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all’esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell’Adriatico” ha affermato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo

Grimaldi. “Questa scelta conferma, oltre all’impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi”.

Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea ro-pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia, apportando un sostanziale miglioramento sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, April 30th, 2022 at 11:36 am and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.