

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via il progetto della Toscana Pharma Valley all'interporto di Guasticce

Nicola Capuzzo · Friday, May 6th, 2022

In gestazione da anni, il progetto per far sorgere una Pharma Valley – ovvero una piattaforma logistica dedicata alla gestione di farmaci e altri – all'interno dell'interporto di Livorno potrebbe ora finalmente vedere la luce in tempi ragionevoli.

A darne notizia la Regione Toscana, coinvolta nell'iniziativa – ricorda – come soggetto promotore avendo favorito il confronto tra le imprese potenzialmente interessate già dal 2014, la quale ha annunciato la presentazione del progetto, che sarà sostenuto da investimenti privati, per la prossima settimana.

Secondo quanto aggiunto dal *Sole24Ore*, la costruzione della piattaforma logistica digitalizzata – 30mila metri quadrati e 65 mila posti pallet, che poi cresceranno fino a 125mila – inizierà a luglio mentre l'entrata in funzione della struttura è prevista nel 2024. Coinvolte come investitori privati (per 70 milioni di euro) diverse realtà di settore attive in zona, quali Molteni, Eli Lilly, Aboca, Abiogene Galenica Senese, mentre altre (Diesse Diagnostica, El.en, Kedrion e Gsk) potranno aggregarsi successivamente. Quattro infine gli operatori logistici chiamati a movimentare le merci in questione, ovvero BCube, Dhl, Maersk e Palladio, che in particolare seguirà il packaging secondario. Nel progetto è inoltre coinvolta la società di sviluppo immobiliare logistico P3 Logistic Parks.

Un protocollo di intesa volto a dare vita a un polo logistico dedicato al settore farmaceutico nello scalo di Guasticce, va ricordato, era già stato siglato presso il Ministero per lo sviluppo economico nel 2018 con l'adesione, di partner pubblici quali la stessa Regione, l'allora Autorità Portuale di Livorno e Toscana Aeroporti, che comunque saranno partecipi dell'iniziativa. All'epoca l'investimento necessario per l'avvio della piattaforma era stato stimato in 60 – 80 milioni di euro, necessari per attrezzare, su un'area di 125.000 metri quadrati di superficie, la metà dei quali edificati, 21.000 metri quadrati di magazzini con ambienti a temperatura controllata. Anche all'epoca erano stimati lavori di realizzazione della durata di circa due anni, con l'inaugurazione della struttura prevista quindi nel settembre 2020.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, May 6th, 2022 at 11:00 pm and is filed under Spedizioni

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.