

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Firmata da Contship Italia la concessione di un nuovo terminal container in Egitto con Hapag Lloyd

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 10th, 2022

Al Cairo, in Egitto, sono state apposte oggi le firme definitive sul contratto di concessione per la costruzione e gestione di un nuovo maxi-terminal container nel porto di Damietta che vedrà protagonisti il gruppo Eurokai, attraverso le controllate Eurogate e Contship Italia, insieme al vettore marittimo tedesco Hapag Lloyd, e ad altri partner minori.

A tal fine è stata appositamente costituita una joint venture per lo sviluppo e la gestione per 30 anni del nuovo 'Terminal 2' dello scalo chiamata Damietta Alliance Container Terminal S.A.E. composta dalle seguenti società: Hapag-Lloyd Damietta GmbH (39%), Eurogate Damietta GmbH (29,5%), Contship Damietta Srl (29,5%), Middle East Logistics & Consultants Group (1%) e Ship & C.R.E.W. Egypt S.A.E. (1%).

Questo nuovo terminal dovrebbe entrare in servizio nel 2024 e avrà una capacità di movimentazione portuale annuale a regime pari a 3,3 milioni di Teu. È stato concepito per servire in particolare (ma non solo) Hapag Lloyd fungendo da hub per il trasbordo di container per il Mediterraneo Orientale. La stessa funzione, ma per la parte occidentale del Mediterraneo, viene svolta dal terminal container di Tanger Med dove Eurogate, Contship e Hapag Lloyd sono soci con quote azionarie simili in una nuova infrastruttura da poco inaugurata.

Questo nuovo programma d'investimenti nel settore del transhipment di container fra player di mercato tedeschi ha preso avvio in Africa dopo la decisione prima di Hapag Lloyd (come armatore cliente) e poi di Contship Italia (come terminalista concessionario) di rinunciare al terminal di Cagliari (Cagliari International Container Terminal).

“Con questo nuovo terminal Hapag-Lloyd migliorerà in maniera significativa le proprie operazioni di transshipment nell'Est Mediterraneo e al tempo stesso avrà un canale d'accesso privilegiato ai commerci locali dell'Egitto” ha detto **Rolf Habben Jansen**, amministratore delegato della compagnia di navigazione con sede ad Amburgo.

**Thomas H. Eckelmann**, presidente Eurogate, a sua volta ha sottolineato che “quando il Terminal 2 sarà operativo nel 2024, Hapag-Lloyd e i suoi partner avranno l'opportunità di utilizzare terminal di ultimissima generazione con elevata capacità, alta produttività e un articolato network di servizi feeder”.

**Cecilia Eckelmann-Battistello**, presidente di Contship Italia, si è detta “privilegiata ed estremamente grata per il supporto ricevuto dal Governo egiziano. La concessione è per operare l’infrastruttura per 30 anni, un termine che ci consente una prospettiva di lungo periodo nel porto di Damietta.”

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**





This entry was posted on Tuesday, May 10th, 2022 at 8:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.