

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nel Progetto Olbia Lng previsto l'utilizzo di bettoline fino a 7.500 mc e gasiere fino a 30.000 mc

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 10th, 2022

Sul sito del Ministero della Transizione Ecologica è stato pubblicato un avviso riguardante il progetto Olbia Lng – EnerClima 2050 per un nuovo deposito costiero di gas naturale liquefatto e una centrale elettrica a metano da 160-180 MW promosso da Olbia Lng Terminal (Fiamma 2000) e Olbia Green Power da realizzare nella zona industriale di Cala Saccaia (Consorzio Cipnes) a Olbia.

Gli impianti, si legge nell'avviso, sono “necessari ad assicurare il fabbisogno di energia per Olbia ed il territorio Nord-Est della Sardegna (Gallura), a ‘emissioni zero’ entro il 2050, a bilanciamento delle altre fonti di energia rinnovabile”. L’obiettivo di “neutralità ambientale”, si legge nell'avviso, “sarà raggiunto sostituendo progressivamente (e totalmente entro il 2050) Lng fossile importato con biometano rinnovabile, ricavato localmente dall’assorbimento ed utilizzo della CO₂, convertita e riciclata in biometano, con fotosintesi clorofilliana e metanizzazione batterica”.

Il progetto “prevede l’implementazione di una filiera per il trasporto del gas naturale liquefatto (Lng) a mezzo di navi metaniere sino al terminale, lo stoccaggio all’interno di un serbatoio criogenico, la vaporizzazione di parte dei quantitativi ricevuti e la successiva distribuzione (sia allo stato liquido sia gassoso) come di seguito precisato: trasferimento in fase gassosa alla centrale elettrica e alla rete gas del territorio di Olbia; trasferimento in fase liquida tramite autocisterne, che andranno ad approvvigionare distributori stradali di Lng e Cng e piccoli impianti di rigassificazione per successiva distribuzione di altri centri abitati nell’area settentrionale regionale; trasferimento in fase liquida alle navi bettoline Lng di taglia compresa fra 1.500 e 7.500 mc”.

Il terminale avrà una capacità di stoccaggio da 40.000 mc di Gnl con approvvigionamento con navi metaniere da 30.000 mc ogni 14-7 giorni.

Entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione dell’avviso è possibile presentare osservazioni al Mite.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, May 10th, 2022 at 8:00 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.