

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Navigazione Montanari ha acquistato una flotta di 6 navi da Dea Capital

Nicola Capuzzo · Thursday, May 12th, 2022

Il comparto Shipping del Fondo IDeA CCR II, gestito da DeA Capital Alternative Funds SGR, ha annunciato di aver definito l'operazione di cessione di 6 navi che batteranno tutte bandiera italiana e saranno operative nei segmenti oil, product, chemical tankers e bulkers, al Gruppo Navigazione Montanari, per un valore complessivo di circa 108 milioni di dollari. In particolare, cinque navi tanker sono acquistate dalla società Euromont Spa controllata dal Gruppo NavMont, che finanzia il prezzo di 85 milioni di dollari con una linea di credito assistita da garanzia Sace, erogato da Illimity Bank e Solution Bank (complessivi 50 milioni di dollari circa). La quota di equity è coperta per il 51% circa dal Gruppo NavMont e per la parte rimanente dal Fondo IDeA CCR II: il fondo contribuirà allo sviluppo dell'operazione per i primi tre anni del business plan. La nave bulk carrier verrà invece acquistata direttamente dal Gruppo NavMont, supportato da altri finanziatori internazionali.

Le 6 navi in questione sono le seguenti: Aethalia, Korsaro, Neverland Dream, MissMarina, MissBenedetta e la bulk carrier è la MBA Liberty.

Il Gruppo Navigazione MONTanari fondato nel 1889 a Fano, dove ancora oggi ha il proprio headquarter, è interamente controllato dalla famiglia Montanari. Corrado A. Montanari ricopre il ruolo di presidente e Fabio Montanari quello di amministratore delegato. Il gruppo gestisce una flotta di 18 oil/product tankers per un tonnellaggio lordo di circa 1 milione di tonnellate di portata lorda.

Con quest'operazione, che ha avuto il supporto legale degli studi Watson, Farley & Williams e Dla Piper, il Fondo IDeA CCR II avvia una partnership industriale italiana con Navigazione Montanari. L'accordo da un lato consente al Fondo di dare un futuro italiano di lungo termine alle proprie navi e dall'altro garantisce all'armatore un forte consolidamento della propria flotta ponendo le basi per ulteriore crescita.

Si ricorda, che l'operatività del comparto Shipping del Fondo IDeA CCR II, era iniziata nei primi mesi del 2019, a valle dell'acquisizione di un portafoglio di crediti navali del valore di circa 200 milioni di dollari nei confronti di otto armatori italiani.

Il Fondo è nato infatti con l'obiettivo, da un lato, di supportare il sistema bancario italiano nella

gestione del credito problematico in un settore economico caratterizzato da alta concentrazione e, dall'altro, per preservare il valore di assets cruciali per l'armamento italiano, evitando liquidazioni forzose che avrebbero potuto determinarsi anche a seguito di incursioni speculative.

“A valle dei suoi tre anni di attività – si legge in una nota – il Fondo ha chiuso 7 operazioni di ristrutturazione, risanando la quasi totalità dei crediti conferiti. Gestisce una flotta di 7 navi con età media di 11 anni, ha realizzato 3 operazioni di exit e ha già distribuito un importante ammontare di capitale ai propri investitori”.

Il managing director del Fondo IDeA CCR II, Sara Bertolini, commenta così l'operazione: “Il Fondo ha trovato in NavMont il campione armatoriale a cui affidare il risultato del lavoro di questi ultimi anni. Siamo fiduciosi che questa partnership potrà mettere in sicurezza la flotta fino ad ora gestita dal Fondo e saprà altresì sfruttare alcune selezionate competenze di gestione e relazioni commerciali particolari che portiamo in dote”.

L'a.d. del gruppo Navigazione Montanari, Fabio Montanari, dichiara: “L'operazione di acquisto della flotta gestita dal Fondo IDeA CCR II ci consentirà di consolidare la nostra presenza nel settore dello shipping e di porre solide basi per aprirci a nuovi segmenti di mercato, coerenti con il trend di evoluzione del settore. Siamo lieti che il fondo ci supporterà per alcuni anni e siamo certi che rappresenterà un partner finanziario sensibile alle dinamiche del settore armatoriale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



Fabio Montanari

This entry was posted on Thursday, May 12th, 2022 at 9:59 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.