

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata in Turchia la prima di due nuove navi per Amoretti Armatori

Nicola Capuzzo · Monday, May 16th, 2022

Il Gruppo Amoretti Armatori di Parma ha varato oggi in Turchia, presso il cantiere Icdas, la nuova costruzione ribattezzata Lord Lupo, una nave cisterna per il trasporto di prodotti chimici.

Madrina della cerimonia è stata Marialaura Dell'Abate, nipote del fondatore Odoardo Amoretti e parte attiva nella governance del gruppo emiliano.

La nave è la prima di due unità gemelle attualmente in costruzione nello stesso cantiere; la seconda unità, Lady Guia, con varo previsto durante la prossima estate, sarà consegnata anch'essa entro fine anno.

Le navi, due chimichiere da 4.500 tonnellate di portata lorda a doppio scafo con cisterne del carico in acciaio inossidabile e con caratteristiche tecniche in linea con le più recenti normative in materia di sostenibilità ambientale, batteranno entrambe bandiera italiana e una volta entrate in servizio affiancheranno la flotta di Amoretti operative su rotte di traffico consolidate da anni.

Per ciò che riguarda gli advisor dal punto di vista legale Amoretti Armatori è stata assistita dall'Avv. Pietro Palandri dello Studio Legale Mordiglia, banchero costa e Alpina Shipping & Trading Co. Ltd hanno partecipato in qualità di broker.

Amoretti Armatori, azienda totalmente controllata dalla famiglia Amoretti la cui terza generazione è da anni attiva in azienda, con la costruzione di queste due nuove unità conferma la propria strategia di crescita e continuità imprenditoriale rivolta al futuro. Negli ultimi anni il gruppo ha svolto una continua attività di ringiovanimento della flotta tramite una serie di operazioni di compravendita, che hanno abbassato in maniera significativa l'età media della flotta stessa.

Secondo quanto confermato dalla stessa società armatoriale emiliana queste due nuove costruzioni sostituiscono le newbuilding che il gruppo alcuni anni fa aveva commissionato al cantiere cinese Ningbo Xinle ma i cui contratti di costruzione sono stati cancellati.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, May 16th, 2022 at 8:48 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.