

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ecco il primo dei nuovi rigassificatori acquistati dall'Italia

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 18th, 2022

Con una nota diramata dalla società italiana, Snam e Golar Lng Limited (“Golar”) hanno reso noto di aver “firmato un contratto in base al quale Golar cederà a Snam la nave metaniera “Golar Arctic”, previa conversione in unità di stoccaggio e rigassificazione (Fsru), da installare nell’area portuale di Portovesme (Carbonia-Iglesias), in Sardegna, come previsto dal progetto per l’approvvigionamento energetico dell’isola. Il contratto ha un valore complessivo di 269 milioni di euro e include l’acquisto della nave e l’investimento necessario per la sua conversione in una Fsru con una capacità di stoccaggio fino a 140.000 metri cubi. A seguito della completa conversione, la Fsru sarà ceduta al Gruppo Snam. L’avvio delle attività di conversione della nave e degli adempimenti conseguenti sono subordinati al rilascio da parte di Snam di una Notice-to-Proceed, a valle della quale la consegna della Fsru potrà avvenire entro circa due anni”.

Per il momento si tratta della prima iniziativa di potenziamento della capacità nazionale di rigassificazione a valle della crisi russo-ucraina, dopo gli [annunci al riguardo](#) del Ministro della Transizione Ecologica Roberto Cingolani, che aveva parlato dell’imminente acquisto (e imminente entrata in funzione) di strutture già pronte all’uso, ipotizzandone diverse collocazioni lungo lo stivale.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Wednesday, May 18th, 2022 at 10:54 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.