

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ecco il primo dei nuovi rigassificatori acquistati dall'Italia

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 18th, 2022

Con una nota diramata dalla società italiana, Snam e Golar Lng Limited (“Golar”) hanno reso noto di aver “firmato un contratto in base al quale Golar cederà a Snam la nave metaniera “Golar Arctic”, previa conversione in unità di stoccaggio e rigassificazione (Fsrú), da installare nell’area portuale di Portovesme (Carbonia-Iglesias), in Sardegna, come previsto dal progetto per l’approvvigionamento energetico dell’isola. Il contratto ha un valore complessivo di 269 milioni di euro e include l’acquisto della nave e l’investimento necessario per la sua conversione in una Fsrú con una capacità di stoccaggio fino a 140.000 metri cubi. A seguito della completa conversione, la Fsrú sarà ceduta al Gruppo Snam. L’avvio delle attività di conversione della nave e degli adempimenti conseguenti sono subordinati al rilascio da parte di Snam di una Notice-to-Proceed, a valle della quale la consegna della Fsrú potrà avvenire entro circa due anni”.

Per il momento si tratta della prima iniziativa di potenziamento della capacità nazionale di rigassificazione a valle della crisi russo-ucraina, dopo gli [annunci al riguardo](#) del Ministro della Transizione Ecologica Roberto Cingolani, che aveva parlato dell’imminente acquisto (e imminente entrata in funzione) di strutture già pronte all’uso, ipotizzandone diverse collocazioni lungo lo stivale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, May 18th, 2022 at 10:54 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.