

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Andrea Giachero verso la presidenza di Spediporto

Nicola Capuzzo · Thursday, May 19th, 2022

Il condizionale è ancora doverosamente d'obbligo ma nelle prossime ore Andrea Giachero, amministratore delegato della società di spedizioni Priano Marchelli, salvo sorprese dovrebbe diventare il prossimo presidente dell'associazione genovese degli spedizionieri (Spediporto). Le case di spedizioni aderenti sono infatti chiamate a esprimere la propria preferenza per nominare quello che sarà il timoniere dell'associazione dopo 6 anni di (doppio) mandato di Alessandro Pitto il cui nome figura tra i papabili per la federazione nazionale Fedespedi (a contendergli lo scettro potrebbe essere Carlo De Ruvo anche se quest'ultimo ancora non ha ufficializzato la propria candidatura).

Giachero negli ultimi anni ha ricoperto la carica di vicepresidente dell'associazione degli spedizionieri genovesi mentre più di recente è stato nominato al vertice di Spediform, la nuova società nata per fornire servizi di formazione nei settori della logistica e delle spedizioni alle aziende associate come spiegato da lui stesso in un'intervista con SHIPPING ITALY.

Sulla piazza genovese la società di spedizioni Priano Marchelli è una di quelle più attive anche nel mercato del cargo aereo avendo gestito spesso in passato trasporti urgenti soprattutto per navi da crociera e cantieri navali; nel 2021 l'azienda aveva diversificato l'attività puntando con decisione anche [sulla logistica dei presidi medico-sanitari](#). Una competenza utile per Spediporto che intende candidarsi alla gestione di uno o più spazi attualmente inutilizzati presso l'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova al fine di potenziare il trasporto aereo merci da e per lo scalo del capologo ligure.



Andrea Giachero e Alessandro Pitto

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, May 19th, 2022 at 10:30 am and is filed under [Politica&Associazioni, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.