

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Un altro anno di risultati record per Grimaldi Group: il fatturato sfiora 3,5 Mld

Nicola Capuzzo · Thursday, May 19th, 2022

“Nonostante gli sconvolgimenti e grazie sia alla varietà della nostra flotta e dei mercati serviti che agli sforzi dei nostri dipendenti a terra e in mare, abbiamo registrato risultati record nel 2021. Il fatturato consolidato si è attestato a 3,46 miliardi di euro, in sensibile aumento rispetto ai 2,78 miliardi di euro del 2020. L’utile ante-imposte si è attestato a 947 milioni di euro, rispetto ai 659 milioni di euro dell’anno precedente, mentre il patrimonio netto è salito a 4,45 miliardi di euro”. Lo ha reso noto il Gruppo Grimaldi spiegando di riuscire a prosperare nonostante “nel nostro settore, quello della logistica, abbiamo vissuto come sulle montagne russe. Le catene di approvvigionamento sono saltate in conseguenza dei lockdown in diverse parti del mondo. I produttori e le società di trasporto hanno dovuto gestire le proprie risorse con destrezza in risposta ai flussi e riflussi dei volumi di merci e passeggeri. Le normative governative sono cambiate quasi con la frequenza con cui cambia il vento, e tutti i lavoratori hanno dovuto mostrare la flessibilità necessaria per adattarsi a modalità di lavoro diverse e in alcuni casi più isolate”.

Il gruppo armatoriale e logistico partenopeo sottolinea che “la compagnia di navigazione transatlantica Acl e i servizi transoceanici di Grimaldi per l’Africa occidentale e il Sud America hanno generato risultati eccezionalmente buoni grazie, in particolare, a tariffe elevate per il trasporto di container. Ma anche i servizi Grimaldi EuroMed, che si concentrano principalmente sul trasporto di auto nuove, furgoni, camion, rimorchi e passeggeri, hanno avuto successo, nonostante la crisi dei microchip e le limitazioni al trasporto passeggeri imposteci dalla pandemia”.

All’Ebitda 2021 hanno contribuito anche l’operatore greco Minoan Lines e Trasmed, quest’ultima società attiva sulle rotte tra Spagna Continentale e Isole Baleari. “Visto, inoltre, l’ottimo risultato del primo trimestre di quest’anno, è con positività e fiducia che guardiamo al futuro” aggiunge ancora Grimaldi.

Entro la fine del 2024 il gruppo prenderà in consegna altre 14 nuove costruzioni: sei navi ro-ro della serie GG5G per la rete delle autostrade del mare con una capacità di carico di 7.800 metri lineari di merci rotabili ciascuna; sei navi per i servizi deep sea, ciascuna in grado di trasportare 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 Ceu e 2.000 Teu; due navi ro-pax della classe Superstar per il nostro operatore nordeuropeo Finnlines, ciascuna con una capacità di 5.100 metri lineari di carico rotabile e 1.100 passeggeri.

Grimaldi Group informa infine che “la maggior parte dei profitti realizzati viene reinvestita nei mercati in cui operiamo”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Thursday, May 19th, 2022 at 10:20 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.