

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nessuna offerta per la costruzione dello spintore per Veritas

Nicola Capuzzo · Friday, May 20th, 2022

Nulla di fatto nella procedura per la realizzazione di uno spintore da utilizzare per le attività di trasporto rifiuti nella Laguna di Venezia in combinazione con chiatte da 30-50 metri. Nessuna offerta è pervenuta infatti all'indirizzo di Veritas, la multiutility veneziana che si occupa del servizio, incluso il conferimento della raccolta nell'impianto di Fusina. Il bando [pubblicato dalla società](#) stanzia un importo a base di gara di 1,54 milioni di euro, prevedendo fino a 18 mesi di tempo per la costruzione del mezzo, che avrebbe dovuto sostituire il datato rimorchiatore San Giorgio, che Veritas avrebbe tenuto come riserva.

Pare di capire che a determinare questo esito sia stata la difficile situazione di mercato, con le difficoltà note (carenza e volatilità dei costi delle materie prime, in primis l'acciaio, così come di componentistica) nonché il maggior interesse di alcuni cantieri per la costruzione di yacht e simili. La ripetizione della gara in un momento più favorevole non è esclusa ma sarà valutata con molta cautela.

F.M.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Friday, May 20th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.