

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rischio di eccesso di equipment per 13 milioni di Teu nel 2023

Nicola Capuzzo · Friday, May 20th, 2022

Dopo la carenza di equipment che ha tormentato il trasporto marittimo (e non solo) di container negli ultimi due anni, all'orizzonte si profila per il settore una situazione opposta, caratterizzata cioè da un eccesso di capacità.

Il rischio è descritto nell'ultimo report di Sea-Intelligence, che ha preso a modello la situazione di Hapag Lloyd e la sua evoluzione dal punto di vista della capacità di box degli ultimi 12 anni.

Per valutarne l'efficienza, la società di analisi ha considerato i trasporti a pieno carico effettuati da ogni container in un trimestre, notando che negli anni 2010-2014 questa è stata pressoché costante a circa 1,3. Dopo una certa volatilità negli anni 2014-2017, il dato si è poi stabilizzato su una media di 1,18 carichi completi per container a trimestre negli anni 2018-2019, fino a scendere a 0,95 carichi nel 2020-2022. Il primo trimestre del 2022 ha però visto una inversione di tendenza, con il numero di trasporti a pieno carico risalito a 0,98 al trimestre. Nello stesso periodo Hapag Lloyd, per poter movimentare i propri carichi, ha avuto a disposizione una flotta container che è arrivata a toccare i 3 milioni di Teu.

Considerato il trend calante, Sea-Intelligence si è chiesta cosa succederebbe se improvvisamente ora si risolvessero tutte le criticità e i colli di bottiglia che hanno portato i global carrier a fare incetta di box. La risposta che si è dat, relativamente ad Hapag Lloyd, è che la compagnia potrebbe fare a meno di circa il 17% del suo equipment. Considerando che a livello mondiale la capacità complessiva ora sulla piazza è stimata in circa 50 milioni di Teu, e immaginando una quantità in eccesso del 17% anche per gli altri operatori, ha calcolato che l'equipment in eccesso toccherebbe gli 8,5 milioni i Teu. Cifra che salirebbe a 13 milioni considerando anche i 4,5-4,8 milioni di Teu di capacità container che saranno consegnati durante il 2022.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, May 20th, 2022 at 6:28 pm and is filed under [Market report](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

