

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Fulvio Carlini sarà il prossimo presidente della federazione mondiale degli agenti marittimi

Nicola Capuzzo · Friday, May 27th, 2022

Oltre a Emanuele Grimaldi, in procinto di diventare il nuovo presidente dell'International Chamber of Shipping, lo shipping italiano potrà vantare anche il prossimo vertice della federazione mondiale degli agenti marittimi. Fulvio Carlini è stato infatti appena nominato ad Anversa come Designated President di Fonasba (Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents) ed entrerà in carica nel 2024.

A SHIPPING ITALY il futuro presidente della federazione mondiale degli agenti marittimi spiega che avrà tempo da oggi fino a ottobre 2024 per prepararsi al nuovo incarico ma “da subito – dice – vorrei lavorare per essere pronti quando sarà il mio turno. Fonasba è una Federazione di associazioni a livello mondiale di ship agents e ship brokers e quindi dobbiamo fare ‘lobby’ per le categorie che a noi si associano”. Categorie che, sottolinea Carlini, “sono tra loro molto diverse benchè collegate, visto che gli agenti hanno una funzione in primis amministrativa, rappresentando l’armatore nei porti di scalo e quindi ponendosi come interfaccia verso le autorità e gli interessi del carico che la nave deve movimentare. Oggi l’Agente deve essere ciò che la ‘single window’ rappresenta, dove si raccolgono tutti i documenti e le info necessarie per lo scalo della nave”. Secondo il designated president, dunque, serve “implementare la funzione e renderla più semplice, anche sfruttando e utilizzando al meglio ciò che oggi la tecnologia ci offre, non solo a livello nazionale, ma soprattutto creando reti che diano un senso alla funzione dell’agente marittimo e al suo fondamentale ruolo”.

Per ciò che riguarda invece i broker, “che hanno una funzione commerciale di connessione tra il carico e le navi”, la mission è “sicuramente ancora più impegnativa visto che dobbiamo lavorare per aumentare il networking, i contatti e le connessioni tra professionisti e broker house. Allo stesso tempo riuscire a dare a chi opera nel settore informazioni e conoscenze che già non si ottengono semplicemente dai media di settore. Lavorerò quindi – preannuncia – per promuovere incontri ai quali avere la presenza di esperti non solo nel settore dello shipping, ma soprattutto di geopolitica ed economia per aiutare gli associati, nel limite del possibile, a operare nelle difficoltà di oggi e, quando possibile, saperle anticipare come lo shipping da sempre sa fare”.

Nato a Varazze (Savona) nel 1957 a agente marittimo dal 1982 e mediatore dal 1985, Carlini è stato Member e poi Fellow dell'Institute of Chartered Shipbrokers di Londra dal 1987. Ha iniziato lavorando nel 1980 con l'azienda del padre (Carlini & C Srl a Savona), è passato poi sei anni dal

1993 al 1999 nel Gruppo Campostano (Euro Enterprises e poi Savona Terminals), per poi successivamente spostarsi a Genova dove è entrato in Genoa Marine Services, azienda diventata poi Multi Marine Services. L'attività è continuata, portata avanti anche dal figlio Simone, fino al 2021 quando è stata ceduta al Gruppo Finsea. Dal 2016 Fulvio Carlini si è trasferito a Monaco da dove esercita l'attività di broker marittimo, restando in contatto con l'Italia e nel consiglio direttivo di Federagenti. In Fonasba è attivo dal 1999 ed è stato chairman dello Shipbrokers Committee dal 2012. E' infine membro del Documentary Committee di Bimco e del Gencon Revision Sub-Committee.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, May 27th, 2022 at 11:30 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.