

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I P&I club North e Standard dicono sì alle nozze: perché è un bene secondo P.L. Ferrari

Nicola Capuzzo · Friday, May 27th, 2022

Gli Standard e North of England P&I Clubs avevano già da qualche tempo annunciato la loro intenzione di fondersi; un progetto che doveva però essere messo ai voti e oggi quella intenzione ha ricevuto il giudizio favorevole dei rispettivi azionisti. Il closing dell'operazione è ora soggetta ad approvazioni di vari organi competenti in materia antitrust.

Il broker assicurativo P.L. Ferrari (Lockton Group), partner d'affari sostanziale e di lunga data con entrambi i club, ha pubblicato una nota spiegando il suo “giudizio favorevole su questa operazione.

I vantaggi evidenziati saranno molteplici.

In primis finanziari: un'entità più grande fornirà un volume di premi più elevato e una base di capitale più ampia che sarà utile per ridurre la pressione sulle riserve con l'aumento dei sinistri di valore elevato e di quelli in pool, diluendo così la volatilità.

Nel corso del tempo si verificheranno sinergie di costo che andranno a beneficio dei singoli membri, consentendo di destinare una maggiore quantità di premi alla copertura dei sinistri.

Conviene anche ai singoli membri perché consente di destinare un maggior numero di premi ai sinistri “in conservazione” e infine dovrebbe migliorare la solidità finanziaria dei club.

Da un punto di vista culturale, poi, entrambi i club condividono molti valori fondamentali. Entrambe hanno manager interni, assunti direttamente dai rispettivi club. Ci saranno maggiori opportunità per il personale all'interno dell'organizzazione gestionale di sviluppare e migliorare la loro offerta, già oggi di prim'ordine secondo P.L. Ferrari.

Entrambe i club sono costantemente, e nel tempo, tra i primi 3 club per servizio, come analizzato dalla PLF View, l'indagine annuale di P.L. Ferrari sugli indicatori chiave di servizio di tutti i club.

Ad avviso della società di brokeraggio del Gruppo Lockton, il club che nascerà dalla fusione prenderà il meglio delle rispettive offerte in materia di sinistri, sottoscrizione, prevenzione dei sinistri e consulenza generale per creare un servizio di prim'ordine. Quanto detto si estende anche a una maggiore capacità di innovazione.

Capitolo a parte merita la diversità dei prodotti: sia il North P&I che lo Standard club offrono prodotti aggiuntivi per i loro soci. C'è una certa sovrapposizione, ma ogni club ha anche prodotti

unici.

La diversità dei prodotti combinati offrirà ai soci una scelta più ampia secondo P.L Ferrari.

Che infine sottolinea la futura leadership nel settore perchè l'entità risultante dalla fusione sarà una voce potente per gli armatori in tutti i mercati.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, May 27th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.