

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## La Ignazio Messina & C. abbandona il transhipment

Nicola Capuzzo · Saturday, May 28th, 2022

**Genova** – “Stiamo puntando sui servizi di linea diretti, evitando il transhipment. Non è facile per un gruppo come il nostro che incrocia quattro linee. Abbiamo scelto di farlo perchè permette di ottenere un prezzo più alto e aumenta l’affidabilità perchè non ti vai a incastrare in hub di trasbordo. E’ un qualcosa che stiamo già facendo, ad esempio la linea dall’India che facevano con transhipment ora è diretta. Il caricatore è disposto a pagare di più per un servizio diretto e quindi più puntuale e senza trasbordi intermedi lungo la rotta”.

E’ questa la risposta che Stefano Messina, vicepresidente della compagnia di navigazione genovese Ignazio Messina & C., ha fornito alla domanda su come si possano risolvere le criticità che affliggono le catene logistiche [in occasione dell’assemblea annuale di Anpan](#). Intervenendo al convegno organizzato appunto dall’Associazione nazionale provveditori appaltatori navali e intitolato ‘Supply chain: crisi e soluzioni’, l’armatore genovese presidente di Assarmatori ha messo in particolare evidenza quello che ritiene essere negli ultimi tempi il fattore chiave per le spedizioni via mare: la disponibilità dei container. “Quello che comanda oggi è dove va il contenitore: non esistono più le tariffe valide per periodi prolungati, si vive sullo spot” ha spiegato, sottolineando a proposito dell’insufficiente capacità di stiva sul mercato, che “le navi ci sono e sono previste aumentare (nel 2023 e 24 l’aumento di stiva previsto è del 25%). Non è la stessa cosa per il numero di contenitori”. Da qui il ragionamento secondo cui a guidare il mercato sarà la disponibilità meno di container in e per certi mercati.

“Siamo in una situazione d’emergenza, non credo sia una situazione strutturale ma una contingenza che mi auguro sia duratura” per i risultati della sua azienda ma anche “perchè spero ci sia un ripensamento di quanto sia importante il lavoro che facciamo” ha detto. “Il trasporto mi auguro che continui a costare tanto ma anche che torni a essere più affidabile” ha concluso Messina, secondo il quale “ci sarà una stabilizzazione dei noli. Miglioramento ci sarà quando la situazione nei porti migliorerà”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**



Stefano Messina

This entry was posted on Saturday, May 28th, 2022 at 11:25 pm and is filed under [Navi, Porti, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.