

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rfi ha portato la ferrovia al terminal di Marghera Vint

Nicola Capuzzo · Monday, May 30th, 2022

Un altro terminal intermodale entra nel network di Terminali Italia. La controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) che si occupa dei servizi terminalistici (carico e scarico di casse mobili, container, semirimorchi e manovra dei treni) gestirà infatti il terminal di Marghera Vint (Venezia Intermodale) secondo quanto annunciato dallo stesso Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane tramite Fs News.

“Lo scalo intermodale Marghera VINT nasce attraverso un contratto di rete con la società Magazzini Generali Venezia Srl che, con il supporto di Terminali Italia, ha l’obiettivo di adeguare i servizi terminalistici alle specifiche esigenze del mercato, in particolare nel nodo logistico di Porto Marghera, e di attuare una politica commerciale equa verso tutti i clienti per massimizzare la produzione e per rendere il terminal intermodale ferroviario a vocazione pubblica” spiega l’azienda.

Il terminal intermodale Marghera Vint si sviluppa su una superficie di 90.000 mq, con l’opportunità di un ampliamento fino a 280.000 mq, e offre servizi di movimentazione di rimorchi, container e casse mobili; stoccaggio interno delle unità intermodali legate al treno; assistenza e riparazioni ai mezzi intermodali.

Raccordato alla rete ferroviaria nazionale attraverso la stazione di Marghera Venezia, l’infrastruttura dispone di banchine portuali che permetteranno l’attracco dei traghetti favorendo l’intermodalità gomma/treno/nave. Attualmente il traffico è intermodale con trailer e casse mobili, ma il terminal ha la capacità di accogliere anche traffico marittimo, qualora se ne presentasse l’esigenza.

Il terminal si trova all’ingresso dell’area portuale di Venezia, a sette chilometri dal casello autostradale. Connesso alla stazione di Marghera Scalo, è facilmente raggiungibile dalla strada statale 309 Romea. In concomitanza con l’attivazione del terminal Vint, il Gruppo Fsi ha annunciato che “sono state attestate quattro coppie di treni alla settimana per il nord Europa, tre per Colonia e una coppia per Duisburg”.

“Con l’avvio in esercizio del terminal di Marghera Vint, Terminali Italia raggiunge un altro importante traguardo perché rafforza la sua presenza nel Veneto, dove è già operativo Verona Quadrante Europa, e più in generale nel Nord-Est del Paese, strategico nodo logistico. Per Terminali Italia l’attivazione di questo terminal rappresenta un passo in avanti fondamentale per

contribuire a raddoppiare la quota di trasporto merci su ferro in linea con gli obiettivi europei del 2030” ha dichiarato Giuseppe Acquaro, amministratore delegato di Terminali Italia.

“Siamo lieti di aver avviato l’attività presso il nuovo terminal intermodale del porto di Venezia, insieme a un partner di rilievo come Terminali Italia. L’estensione dell’area ci consente di rispondere, in maniera adeguata, ai futuri incrementi di traffico” ha sottolineato Stefano Gavioli, amministratore delegato di Magazzini Generali Venezia.

La nota definisce infine “decisivo il contributo dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, presieduta da Fulvio Lino Di Blasio, e del gestore unico di manovra Erf diretto da Antonio Tieri”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Monday, May 30th, 2022 at 12:30 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.