

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Snam per 350 Mln \$ la prima nave Fsrù da posizionare in un porto del Centro-Nord Italia

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 1st, 2022

Snam e Golar LNG Limited hanno annunciato la firma di un contratto per l'acquisizione, da parte del gruppo italiano, del 100% del capitale sociale di Golar Lng NB 13 Corporation, che possiede come unico asset la nave di stoccaggio e rigassificazione (Fsrù) Golar Tundra, per un corrispettivo di 350 milioni di dollari (circa 330 milioni di euro). L'operazione è stata approvata dal Consiglio di amministrazione di Snam in data 30 maggio.

A riprova del fatto che navi e impianti di questa tipologia stiano "andando a ruba" il suo attuale valore di mercato, secondo VesselsValue, al netto delle tensioni geopolitiche in atto sarebbe di circa 150 milioni di dollari ma la corsa ad accaparrarsi Lng tanker ha fatto più che raddoppiare il suo prezzo.

Snam spiega che la Golar Tundra può operare sia come nave metaniera per il trasporto del gas naturale liquefatto (Lng) sia come Fsrù. La nave, costruita nel 2015, ha una capacità di stoccaggio di circa 170.000 metri cubi di gas naturale liquefatto e una capacità di rigassificazione continua di 5 miliardi di metri cubi l'anno. La Fsrù, al fine di garantire la massimizzazione dell'utilizzo della capacità di rigassificazione, sarà ubicata in una località del centro-nord Italia vicina ai punti di maggiore consumo di gas. Si prevede che la Fsrù possa iniziare la propria attività nel corso della primavera del 2023, a valle della conclusione dell'iter autorizzativo e regolatorio e della realizzazione delle opere necessarie al collegamento alla rete di trasporto.

"Con l'acquisto della Golar Tundra Snam compie un passo decisivo per favorire una maggiore sicurezza e diversificazione degli approvvigionamenti energetici dell'Italia, in linea con la propria missione" ha commentato l'amministratore delegato di Snam, Stefano Venier. "Il ruolo della nuova Fsrù a beneficio del Paese sarà essenziale: da sola potrà contribuire a circa il 6,5% del fabbisogno nazionale, portando la capacità di rigassificazione italiana a oltre il 25% della domanda. Snam ha completato l'operazione con rapidità ed efficacia in un mercato caratterizzato da un elevato livello di competitività e scarsità dell'offerta e continua a lavorare alla ricerca di una seconda Fsrù di dimensioni simili, sulla quale è attualmente in corso una negoziazione in esclusiva che si prevede possa concludersi entro fine giugno".

"Siamo felici di aver raggiunto un accordo sulla Golar Tundra con il principale operatore europeo di infrastrutture per il gas naturale" ha sottolineato l'amministratore delegato di Golar, Karl Fredrik

Staubo. “L’annuncio odierno rappresenta la seconda transazione nel giro di poco tempo tra Snam e Golar per progetti relativi a Fsrù. Ci fa piacere poter lavorare con Snam per avviare con successo nuovi terminali di rigassificazione e contribuire al percorso europeo per la sicurezza energetica. Con la cessione di Golar Tundra, Golar rafforza la propria focalizzazione sugli impianti galleggianti di Lng, abilitando la produzione efficiente di riserve di gas accertate e consentendo ai consumatori di diversificare ulteriormente le proprie forniture”.

Nell’ambito dell’operazione, che fa seguito a una due diligence sulla società oggetto di acquisizione e sulla stessa Fsrù, è previsto anche che Golar LNG noleggi Golar Tundra da Snam a fronte di un canone, utilizzandola come trasportatore di Lng per un periodo di tempo limitato, e assista Snam nei lavori propedeutici all’installazione della nave nel porto prescelto. L’acquisizione, il cui closing è contestuale alla firma del contratto, sarà finanziata da Snam con mezzi propri.

Nei prossimi mesi, Snam avvierà anche le attività per la contrattualizzazione della capacità di rigassificazione del Lng che si renderà progressivamente disponibile con l’avvio di Golar Tundra come Fsrù, atteso durante la primavera del 2023.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, June 1st, 2022 at 3:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.