

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Schizzano verso l'alto i contratti di lungo periodo per le spedizioni container (+150,6%)

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 1st, 2022

Mentre l'andamento dei noli spot pare attraversare una fase di stallo (in attesa forse del nuovo rialzo che potrà seguire la ripresa delle attività nel porto di Shanghai), i contratti di trasporto marittimo container di lungo periodo mostrano un vero e proprio boom.

Secondo le analisi di Xeneta, a maggio le tariffe di queste intese si sono rivelate superiori del 150,6% rispetto a quelle di un anno prima, mentre nel corso del 2022 i valori di questi stessi contratti sono aumentati in media del 55% (a fine aprile si arrivava solo al +11%). Uno sviluppo “sbalorditivo” secondo l'amministratore delegato della società di analisi Patrik Berglund, per il quale ormai con il progressivo scadere dei contratti più vecchi si assiste a un aumento mensile del valore di quelli nuovi di “quasi un terzo”.

In Europa in particolare a maggio si è osservato un aumento mese su mese del 27,6% dei valori dei contratti per l'export (e dell'11,3% per quelli di import), il più alto di sempre, che ha portato le tariffe a essere orasuperiori del 138,3% a quelle di un anno prima.

L'incremento maggiore tuttavia è stato osservato tra i contratti per l'importazione di container negli Usa, cresciuto a maggio del 65,1% sul mese precedente (con valori medi che ora sono del 205,4% superiori a quelli di un anno prima), contro un +9,9% per l'export dalla stessa area.

Spostando lo sguardo a oriente, si nota che il valore dei contratti di lungo periodo per l'export dall'area sono cresciuti a maggio del 35,4% (anche questo un record), arrivando a valere il 174,8% di quelli di un anno prima. In import i costi sono in aumento del 17,4% e il valore dei contratti è superiore del 57,1% a quelli del maggio 2021.

Impossibile comunque in questo contesto fare previsioni di medio e lungo termine. Le indagini sui comportamenti messi in atto dai liner, secondo Berglund, potrebbero infatti “avere un impatto sulle fortune aziendali [...], sebbene finora non siano state trovate prove di intese anticoncorrenziali o di pratiche sleali”, mentre “la politica cinese zero Covid potrebbe continuare a colpire la produzione industriale e manifatturiera”. A queste incertezze si sommano poi quelle legate agli sconvolgimenti geopolitici in atto. L'unico consiglio del vertice di Xeneta agli operatori è quindi quello di “rimanere il più agili possibile”, restando “costantemente aggiornati” sul settore.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, June 1st, 2022 at 9:00 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.