

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Anche Maersk avanza nei cieli: chiusa l'acquisizione di Senator

Nicola Capuzzo · Monday, June 6th, 2022

A.P. Moeller- Maersk, tra i principali operatore mondiale del trasporto marittimo via container, ha perfezionato l'acquisizione di Senator International Freight Forwarding, [annunciata lo scorso novembre](#).

L'operazione attribuisce alla casa di spedizioni tedesca, specialista del cargo aereo, un valore di impresa di 644 milioni di dollari ed è parte di un piano più ampio che porterà il gruppo danese ad avere sotto il suo controllo un terzo delle sue spedizioni aeree gestite annualmente, grazie anche ad accordi commerciali e a contratti di charter.

In particolare l'acquisizione, ha spiegato l'amministratore delegato dell'area Ocean & Logistics di Maersk Vincent Clerc, consentirà al gruppo di ampliare la sua offerta di servizi e soluzioni logistiche flessibili e integrate, di tipo Fcl (Full container load) e Lcl (Less than container load). La società porterà con sé, ha aggiunto in una nota, una forte organizzazione e un network ben sviluppato con connessioni gestite direttamente e partnership di lunga data con compagnie aeree.

Di base ad Amburgo, Senator secondo le parole dello stesso gruppo danese è "una rinomata piattaforma operativa per le spedizioni aeree" attiva in "Europa, Asia, Sudafrica e America". In particolare è specializzata nei settori automotive, dei beni di largo consumo, lifestyle, farmaceutici e tecnologici. Le rotte su cui è più attiva sono quelle Francoforte – Greenville-Spartanburg (in South Carolina), Francoforte – Chicago-Rockford e Francoforte – Mexico City. In aggiunta opera voli sulle tratte Francoforte – Johannesburg e Francoforte – Singapore.

Secondo quanto riportava il *Financial Times* al momento dell'annuncio dell'operazione, il progetto di sviluppo di Maersk nel cargo aereo prevede un investimento complessivo di un miliardo di dollari e sarà portato avanti anche grazie all'acquisto di cinque aeromobili.

L'annuncio del closing dell'acquisizione di Senator da parte di Maersk arriva a poca distanza dalla notizia della partnership stretta da un altro big del trasporto marittimo di container, ovvero Cma Cgm, con Air France – Klm, che include anche un ingresso del liner francese nell'azionariato della compagnia aerea. E potrebbe precedere di pochi giorni quella della acquisizione della maggioranza di Ita Airways da parte della cordata tra Lufthansa ed Msc, che nel settore del trasporto marittimo di container è invece il primo operatore mondiale del settore. Secondo le indiscrezioni riportate da diverse fonti di stampa, il Ministero del Tesoro, ovvero la parte cedente, punterebbe infatti a

individuare l'acquirente della compagnia entro la fine di giugno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, June 6th, 2022 at 9:30 am and is filed under [Spedizioni](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.