

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Virgin posticipa al 2023 l'ingresso in flotta della Resilient Lady costruita a Genova

Nicola Capuzzo · Thursday, June 9th, 2022

Virgin Voyages ha annunciato, ad appena due mesi dal prima del viaggio inaugurale programmato, il posticipo di nove mesi della consegna della sua terza nave da crociera praticamente ultimata presso lo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente.

Resilient Lady è la terza unità gemella della serie che ha già visto esordire sul mercato negli ultimi mesi la Scarlet Lady (operativa dall'estate del 2021 prima dal Regno Unito e ora dai Caraibi) e la Valiant Lady (dallo scorso marzo impiegata nel Mediterraneo).

A proposito della terza newbuilding la stessa Virgin Voyages poche settimane fa aveva riferito che le prove in mare erano state completate e che la nave aveva raggiunto 23 nodi di velocità testando i suoi sistemi di sicurezza, automazione, generazione di energia e sistemi di propulsione.

“Dopo attenta e ponderata considerazione, Virgin Voyages ha deciso di rinviare il varo della nostra terza nave, Resilient Lady, al secondo trimestre del 2023” ha annunciato un portavoce della compagnia fondata da Richard Branson. “Anche se abbiamo varato con successo due navi nell’arco di meno di un anno, resta il fatto che ci sono sfide che l’industria nel suo insieme deve affrontare e non ne siamo immuni. È stata una decisione difficile, ma vogliamo assicurarcì che quando Resilient Lady entrerà in acqua, sarà pronta per operare brillantemente”.

La nave da crociera avrebbe dovuto partire per la Grecia a metà agosto. In ottobre si sarebbe riposizionata a San Juan, Porto Rico, per un programma di crociere invernali nei Caraibi meridionali. Secondo quanto riferito dalla compagnia Resilient Lady rimarrà a Genova per completare alcuni lavori a bordo, prima di entrare in servizio nel maggio 2023. Anche la quarta nave da crociera della compagnia (Brilliant Lady), secondo i programmi attuali, entrerà in servizio nel corso del prossimo anno.

Tom McAlpin, amministratore delegato di Virgin Voyages, ha affermato che la sua compagnia non è immune alle sfide globali, inclusi gli ostacoli alla catena di approvvigionamento, un livello di incertezza regionale per i viaggiatori internazionali nei paesi dell’Europa orientale, le sfide dell’equipaggio basate sulle normative governative e i requisiti restrittivi di ingresso fra paesi e negli Stati Uniti a causa del Covid.

“Rimaniamo concentrati sull’offerta di vacanze brillanti e questa sosta forzata ci assicurerà che saremo pronti per salire a bordo di Resilient. Il settore dei viaggi si sta riprendendo bene e questo mese abbiamo assistito a prenotazioni record, un aumento significativo della spesa a bordo e stiamo attualmente cercando di chiudere il nostro prossimo round di finanziamenti” ha affermato McAlpin. Da queste parole sembra che, oltre alle condizioni di mercato, anche ragioni legate alla solidità finanziaria di Virgin Voyages possano aver influito sulla decisione di rinviare l’esordio sul mercato della terza nave.

Virgin Voyages, nuovo entrante sul mercato, è stata certamente molto sfortunata quanto al timing di questa nuova avventura imprenditoriale a causa della pandemia. La compagnia avrebbe dovuto iniziare le crociere il 1 aprile 2020 ma, a causa dello scoppio della pandemia, è stata costretta a mettere in disarmo la sua prima nave per 17 mesi prima di iniziare un mini-programma di itinerari nel Regno Unito ad agosto 2021. A ottobre dello scorso anno sono state avviate le prime crociere da Miami mentre, dopo la presa in consegna, anche la seconda nave è stata temporaneamente ‘parcheggiata’ in Italia fino al suo ingresso ufficiale in attività avvenuto poche settimane fa.

Virgin Voyages aveva anche pianificato di includere Cuba fra le sue destinazioni prima che l’amministrazione Trump impedisse agli americani di recarsi sull’isola.

#### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, June 9th, 2022 at 10:53 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.