

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La 2M verso una riduzione della linea fra Italia e Centro-Nord America

Nicola Capuzzo · Saturday, June 11th, 2022

L'alleanza armatoriale formata da Maersk e Msc starebbe valutando una revisione del servizio Ta6/MedGulf, che mette in relazione scali del Mediterraneo e della costa orientale degli Usa (ma non solo), per far fronte ai problemi di congestione di alcuni porti.

Nel dettaglio, a essere sacrificati, secondo quanto riporta Dynaliners, potrebbero essere le toccate di Miami e Sines in eastbound, mentre in direzione ovest la 2M prevede di trasformare da settimanali a quindicinali gli scali nello stesso porto di Sines nonché in quelli di Barcellona e New Orleans.

Di conseguenza, la rotazione osservata dal collegamento dovrebbe diventare la seguente: Gioia Tauro, Napoli, La Spezia, Barcellona, Valencia, Algeciras, Sines, Freeport, Port Everglades, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Freeport, Algeciras e di nuovo Gioia Tauro (con toccate solo ogni due settimane però come detto a Barcellona, Sines e New Orleans).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, June 11th, 2022 at 9:00 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.