

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Con l'arrivo della FSRU a Piombino si allontana lo sbarco di un cantiere per superyacht

Nicola Capuzzo · Monday, June 20th, 2022

Il porto di Piombino sarebbe una delle tre aree geografiche alle quali guarda il cantiere Tankoa Yachts per insediarsi ed espandere la propria capacità produttiva ma il posizionamento di un'unità FSRU acquistata da Snam per assicurare una maggiore indipendenza dal gas russo impedirà questo progetto. Lo ha detto l'amministratore delegato di Tankoa, Vincenzo Poerio, specificando che l'area in questione sarebbe stata quella vicina al cantiere Piombino Industrie Marittime che invece rischia anch'essa di dover rinunciare a una piccola porzione delle aree ottenute in concessione. Sarebbero stati inizialmente 16.000 mq con possibilità di estensione ulteriore su altri 60.000 mq per il cantiere genovese che in alternativa guarda o al porto di Civitavecchia o nel capoluogo ligure. A Genova le mire sono sulle aree ex-Ilva di Cornigliano (ma Acciaieria d'Italia ha una concessione fino al 2066 e servirebbe dunque un più ampio ridisegno delle attività siderurgiche) oppure sul vicino cantiere di Sestri Ponente dove opera Fincantieri e per il quale sono in corso i lavori del cosiddetto ribaltamento a mare. **...[LEGGI l'articolo completo su SUPER YACHT 24](#)**



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, June 20th, 2022 at 8:00 am and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.