

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A gara le concessioni per la nuova darsena traghetti a Civitavecchia

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 28th, 2022

A Civitavecchia si è appena tenuta la seduta di un Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale con numerose delibere “di rilievo strategico approvate dal Comitato, tutte all'unanimità, a partire dall'atto relativo all'avvio del procedimento per la concessione delle banchine 27, 28, 29, 30 e dei piazzali retrostanti”.

“Mi sia consentito di affermare – ha dichiarato il presidente Musolino – che si tratta di un atto storico per il porto di Civitavecchia che ancora oggi è tra gli scali con più banchine pubbliche in assoluto e per il quale si apre un percorso improntato alla ratio della legge 84/94, che consentirà all'Adsp di distaccarsi da un modello di gestione che finora era stato fin troppo simile a quello del Consorzio Autonomo del Porto, con lo svantaggio evidente di dover da un lato sopportare maggiori oneri per la manutenzione delle banchine e delle aree pubbliche e dall'altro di poter contare su minori entrate correnti derivanti dai canoni delle concessioni”.

Dalla port authority è stato sottolineato “l'importante lavoro svolto in pochissimo tempo, passando dall'approvazione del piano strategico al disciplinare dell'evidenza pubblica per la concessione delle banchine della darsena traghetti, dalla 27 alla 30. La conclusione di questo procedimento ci consentirà di fare un autentico salto di qualità in un ambito, quello del ro-ro, in cui siamo tradizionalmente forti”.

Musolino ha aggiunto: “Posso garantire che sarà redatta una concessione con adeguate forme di controllo sul piano industriale del concessionario, con tutte le accortezze necessarie, nel momento genetico della concessione, a garantire l'interesse pubblico”.

Il Comitato di Gestione ha inoltre approvato la terza nota di variazione per l'esercizio finanziario 2022: con 4.683.000 euro, provenienti dai ristori per il Covid, che consentiranno l'attivazione del piano dei dragaggi per il porto di Civitavecchia.

Parere favorevole anche per l'adozione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale per l'apertura della bocca a sud del porto.

Tra gli altri atti all'ordine del giorno è stata deliberata l'integrazione all'erogazione della seconda tranches di 4.744.000 euro del prestito Bei per l'intervento di riorganizzazione del sistema ferro nel

porto di Civitavecchia, nell'ambito del progetto “Fast Track to Sea”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, June 28th, 2022 at 1:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.