

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via a Gaeta la gara per il rimorchio: concessione da 30,5 Mln in 15 anni

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 28th, 2022

Ha preso finalmente il via a Gaeta la gara per individuare il nuovo concessionario del servizio di rimorchio portuale.

I principali paletti erano già stati fissati in [una delibera a contrarre](#) con la quale la locale Capitaneria di Porto aveva dato inizio all'intero procedimento, la quale aveva stabilito che l'iter prenderà la forma di una procedura ristretta con un importo a base di gara di 30,573 milioni per lo svolgimento del servizio nell'arco di 15 anni.

Stando alla stessa delibera, il servizio dovrà inoltre essere effettuato attraverso l'impiego di 2 rimorchiatori di prima linea (di cui uno "in servizio 24 ore, con reperibilità in 30 minuti", e l'altro "con reperibilità in 4 ore") e un ulteriore mezzo di seconda linea, da utilizzare in sostituzione dei primi due o per "sopperire eventuali picchi di traffico". La determina precisava inoltre che l'ambito territoriale all'interno del quale il servizio dovrà essere svolto "comprende la rada di Gaeta ed i suoi approdi, all'interno della linea idealmente congiungente Punta Stendardo – Monte d'Argento (Scauri)".

Il bando di gara stabilisce ora che le offerte potranno essere presentate entro il prossimo 22 agosto. A oggi titolare della concessione (già scaduta, ma prorogata l'ultima volta lo scorso dicembre) nello scalo laziale è Rimorchiatori Napoletani, attiva anche nei porti di Napoli e Taranto nonché a Bari dove la analoga gara, avviata lo scorso marzo, è [ora in fase di aggiudicazione](#).

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, June 28th, 2022 at 2:14 pm and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.