

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Maersk taglia il transit time Asia – Italia con il nuovo feeder con Vado Ligure

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 29th, 2022

Maersk ha presentato ufficialmente il suo nuovo servizio ‘pendolo’ tra Port Said e Vado Ligure, della cui attivazione [si era iniziato a parlare qualche giorno fa](#).

Ideato con “l’obiettivo di ridurre i transit time e alleviare il problema della congestione, offrendo al contempo una maggiore flessibilità”, il nuovo ‘Vado Express Service’ prenderà il via il prossimo 8 luglio dal *Suez Canal Container Terminal* per arrivare nello scalo ligure il 14 dello stesso mese, operato con navi da 3.000 Teu di capacità.

Secondo il gruppo danese, il suo lancio permetterà di abbattere il tempo di transito dei carichi dall’Asia di un intervallo compreso tra i 5 e i 22 giorni, a seconda del porto di partenza iniziale (quello sudcoreano di Busan o quelli cinesi di Shanghai, Ningbo, Yantian, Shekou o Xingang).

“In un contesto sempre più imprevedibile, i nostri clienti chiedono catene di approvvigionamento più affidabili e agili, ed è esattamente ciò che offrirà il nuovo servizio” ha commentato al riguardo Leah Offutt, Direttore generale di Maersk per l’area Centro Sud Europa, evidenziando inoltre come le soluzioni complete per trasporto marittimo/ferroviario/stradale del gruppo “ridurranno notevolmente i tempi di transito tra l’Asia e le località dell’Italia settentrionale, la seconda località dell’Ue più importante, dietro la Germania, per la produzione industriale e al terzo posto nelle esportazioni di merci, appena dietro la Francia”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, June 29th, 2022 at 10:16 am and is filed under [Navi](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.