

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Riscatti da 40 milioni di dollari per d'Amico I.S.

Nicola Capuzzo · Friday, July 1st, 2022

d'Amico International Shipping S.A, società attiva nel trasporto marittimo specializzata nel mercato delle navi cisterna e quotata alla Borsa di Milano, ha reso noto che “la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) (“d'Amico Tankers”), ha esercitato opzioni di acquisto su contratti a noleggio a scafo nudo relativi alla MT High Discovery (una ‘MR’ di portata lorda pari a 49.990 tonnellate costruita nel 2014 presso Hyundai-Mipo, Corea del Sud) per un importo pari a US\$ 20,3 milioni e alla MT High Fidelity (una ‘MR’ di portata lorda pari a 49.990 tonnellate costruita nel 2014 presso Hyundai-Vinashin Shipyard Co. Ltd., Vietnam) per un importo pari a US\$ 19,2 milioni”.

Allo stesso tempo, d'Amico Tankers rifinanzierà queste due navi attraverso nuovi contratti di leasing (noleggio a scafo nudo) della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto alla fine del contratto ed opzioni di acquisto a partire dal secondo anno di contratto per la MT High Discovery e dal terzo anno di contratto per la MT High Fidelity.

“Sono lieto di annunciare la conclusione di questi due contratti di rifinanziamento con rispettabili controparti giapponesi, che consentiranno a DIS di generare della cassa all'avvio dei nuovi contratti di leasing e soprattutto di ridurre sensibilmente il costo medio del debito ed il breakeven di conto economico e di cassa di queste due navi moderne. Manterremo, inoltre, il pieno controllo, sia tecnico che commerciale, di queste due MR Eco, grazie ai nuovi contratti di noleggio a scafo nudo, sottoscritti e della durata di 10 anni. Avremo inoltre opzioni di riacquisto sia sulla High Discovery che sulla High Fidelity, a partire rispettivamente dal secondo e dal terzo anno di contratto” ha dichiarato Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, July 1st, 2022 at 6:42 pm and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

