

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave ro-ro Frijsenborg torna nella flotta Gnv per il periodo estivo

Nicola Capuzzo · Monday, July 4th, 2022

Così com'era avvenuto l'anno scorso, anche per la stagione estiva 2022 Grandi Navi Veloce ha noleggiato la nav ro-ro Frijsenborg dalla società armatoriale Visemar Levante (controllata dalla famiglia Visentini) per impiegarla come 'rinforzo' rispetto ai traghetti passeggeri impiegati fra Liguria e Sicilia.

Dal quartier generale della compagnia di navigazione è arrivata infatti conferma a SHIPPING ITALY del fatto che la Frijsenborg è ora impiegata sulla linea Genova – Palermo e Genova – Termini Imerese come nave aggiuntiva per garantire continuità e frequenza al traffico merce in corrispondenza della stagione passeggeri. Ogni estate Gnv aggiunge capacità merci in flotta per consentire ai propri traghetti di massimizzare l'imbarco di auto al seguito dei passeggeri.

Costruito nel 2016 dal Cantiere Navale Visentini di Porto Viro (Rovigo), questa ro-ro battente bandiera italiana, e fino ad alcuni anni fa ribattezzata Spirit of Montoir, ha una capacità di stiva pari a 2.600 metri lineari di carico rotabile.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, July 4th, 2022 at 11:20 am and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.