

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via l'appalto per il nuovo molo crociere di La Spezia

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 6th, 2022

L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha pubblicato il bando di gara per la realizzazione del nuovo molo crociere su Calata Paita, a La Spezia. Si tratta di appalto di sola esecuzione dei lavori di costruzione del nuovo molo, sulla base del progetto esecutivo redatto da F&M Ingegneria e approvato dall'AdSP.

“L'importo dei lavori, compresi gli oneri della sicurezza è pari a 49.923.670,95 di euro. I lavori saranno finanziati con 30 milioni del fondo complementare Pnrr e per la differenza con fondi propri dell'AdSP. La durata dei lavori è stata stabilita in 710 giorni naturali e consecutivi” ha spiegato una nota dell'ente.

“La procedura di gara è “ristretta”, ai sensi dell'art. 61 del codice dei contratti, ed articolata in due fasi: la Fase 1 di prequalifica degli operatori economici e la Fase 2 di invito a presentare l'offerta rivolto agli operatori economici selezionati in esito alla Fase 1. La Fase 1, ovvero il termine per l'invio della candidatura, scadrà il 31/8/ L'intervento riguarda la realizzazione del nuovo molo crociere nel primo bacino portuale della Spezia. L'opera avrà una pianta di forma trapezoidale e si estenderà per circa 16.900 mq, consentendo l'accosto di due navi da crociera di ultima generazione lungo i due lati di banchina che si sviluppano per 393 e 339 metri. Il molo sarà orientato in direzione Nord – Sud, lungo una linea mediana che forma un angolo di circa 50° con la calata Paita. Dal punto di vista strutturale il molo sarà realizzato mediante cassoni cellulari poggianti sul fondale marino opportunamente consolidato con pali in ghiaia. Il piede dei cassoni sarà protetto con massi guardiani per evitare l'erosione prodotta dalle correnti e dal movimento delle eliche delle navi. Il posizionamento discontinuo dei cassoni lungo la direttrice ortogonale alla linea mediana del molo (molo “a giorno”) consentirà il ricircolo dell'acqua all'interno del primo bacino portuale e lo smorzamento del moto ondoso riflesso dalle banchine. Al di sopra del nuovo Molo Crociere troverà posto la nuova stazione crocieristica, che avrà una struttura indipendente rispetto al molo, con fondazione su pali posizionati fra i cassoni”.

La struttura dovrebbe essere realizzata a carico del concessionario, Spezia & Carrara Cruise Terminal, joint venture fra Royal Caribbean Cruise Line, Msc Crociere e Costa Crociere: “In attesa della progettazione e realizzazione della stazione crociere, il nuovo Molo Crociere assolverà alla funzione di infrastruttura marittima di attracco di navi in transito, con smistamento dei passeggeri su mezzi di trasporto su gomma (autobus, taxi, ecc.)”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, July 6th, 2022 at 8:45 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.