

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Sulle rotte da e per la Corsica dominano le navi gialle e quelle rosse

Nicola Capuzzo · Thursday, July 7th, 2022

Come ogni anno la Camera di Commercio della Corsica ha pubblicato i dati di traffico relativi ai collegamenti marittimi dell'isola.

In ambito passeggeri è sempre Corsica Ferries a dominare saldamente il mercato, con una quota pari esattamente al 70% degli oltre 3 milioni di biglietti staccati nel 2021 per le rotte che collegano l'isola al continente, in netta ripresa (+32,3% rispetto al pandemico 2020), così come i crocieristi sbarcati in Corsica (oltre 46mlila, +145% sul 2020). Fra le compagnie di ferries sul podio salgono, ma staccate, Corsica Linea e Moby Lines.

Cumul depuis le 1er janvier	National							Total	Variation/V	Variation/%
	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano				
	Corsica Ferries	597 684	666 350	0	273 890	106 027	0	1 643 951	387 032	30,79%
	La Méridionale	72 078	0	0	0	6 996	57 521	136 595	31 653	30,16%
	Corsica Linéa	126 332	210 180	0	64 062	99 809	288	500 671	124 708	33,17%
	<b>Total</b>	<b>796 094</b>	<b>876 530</b>	<b>0</b>	<b>337 952</b>	<b>212 832</b>	<b>57 809</b>	<b>2 281 217</b>	<b>543 393</b>	<b>31,27%</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>165 490</b>	<b>176 451</b>	<b>0</b>	<b>125 281</b>	<b>63 953</b>	<b>12 218</b>	<b>543 393</b>		
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>26,24%</b>	<b>25,20%</b>	<b>-</b>	<b>58,91%</b>	<b>42,96%</b>	<b>26,80%</b>	<b>31,27%</b>		
	International							Total	Variation/V	Variation/%
	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano				
Corsica Ferries	7 796	434 100	0	19 616	21 458	0	482 970	151 100	45,53%	
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	-66	-100,00%	
Moby Lines	0	159 764	92 156	0	0	0	251 920	51 791	25,88%	
Ichnusa Lines	0	0	22 053	0	0	0	22 053	22 053	-	
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	-26 385	-100,00%	
NLG	0	0	0	0	0	0	0	-264	-100,00%	
<b>Total</b>	<b>7 796</b>	<b>593 864</b>	<b>114 209</b>	<b>19 616</b>	<b>21 458</b>	<b>0</b>	<b>756 943</b>	<b>198 229</b>	<b>35,48%</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-4 306</b>	<b>148 072</b>	<b>32 246</b>	<b>15 428</b>	<b>6 946</b>	<b>-157</b>	<b>198 229</b>			
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-35,58%</b>	<b>33,22%</b>	<b>39,34%</b>	<b>368,39%</b>	<b>47,86%</b>	<b>-100,00%</b>	<b>35,48%</b>			
Total							Total	Variation/V	Variation/%	
Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano					
Corsica Ferries	605 480	1 100 450	0	293 506	127 485	0	2 126 921	538 132	33,87%	
La Méridionale	72 078	0	0	0	6 996	57 521	136 595	31 587	30,08%	
Corsica Linéa	126 332	210 180	0	64 062	99 809	288	500 671	124 708	33,17%	
Moby Lines	0	159 764	92 156	0	0	0	251 920	51 791	25,88%	
Ichnusa Lines	0	0	22 053	0	0	0	22 053	22 053	-	
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	-26 385	-100,00%	
NLG	0	0	0	0	0	0	0	-264	-100,00%	
<b>Total</b>	<b>803 890</b>	<b>1 470 394</b>	<b>114 209</b>	<b>357 568</b>	<b>234 290</b>	<b>57 809</b>	<b>3 038 160</b>	<b>741 622</b>	<b>32,29%</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>161 184</b>	<b>324 523</b>	<b>32 246</b>	<b>140 709</b>	<b>70 899</b>	<b>12 061</b>	<b>741 622</b>			
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>25,08%</b>	<b>28,32%</b>	<b>39,34%</b>	<b>64,89%</b>	<b>43,39%</b>	<b>26,36%</b>	<b>32,29%</b>			

Più di 3 passeggeri su 4 viaggiano da e per la Corsica da porti francesi, Toulon in primis, ma gli scali italiani, Livorno e Savona in primis, mantengono un ruolo importante per i traffici da e per l'isola.

Cumul depuis le 1er janvier	National							Total
	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano		
	Marseille	198 410	210 180	0	64 062	106 805	57 809	637 266
	Nice	12 077	204 614	0	51 826	6 605	0	275 122
	Toulon	585 607	460 124	0	221 973	99 422	0	1 367 126
	Autres Corse	0	1 612	0	91	0	0	1 703
	<b>Total</b>	<b>796 094</b>	<b>876 530</b>	<b>0</b>	<b>337 952</b>	<b>212 832</b>	<b>57 809</b>	<b>2 281 217</b>
	Variation Volume / (n-1)	165 490	176 451	0	125 281	63 953	12 218	543 393
	Variation % / (n-1)	26,24%	25,20%	-	58,91%	42,96%	26,80%	31,27%
	International							Total
	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano		
	Livourne	0	316 888	0	3 494	0	0	320 382
	Savone	0	181 158	0	15 557	0	0	196 715
	Gênes	0	77 867	0	0	0	0	77 867
	Piombino	0	6 744	0	563	0	0	7 307
Porto Ferraio	0	7 939	0	0	0	0	7 939	
Santa Térésa	0	0	114 048	0	0	0	114 048	
Porto Torres	7 788	0	0	2	21 378	0	29 168	
La Spezia	0	0	0	0	0	0	0	
Golfo Aranci	8	1 078	0	0	80	0	1 166	
Naples	0	2 190	0	0	0	0	2 190	
Autres Inter.	0	0	161	0	0	0	161	
<b>Total</b>	<b>7 796</b>	<b>593 864</b>	<b>114 209</b>	<b>19 616</b>	<b>21 458</b>	<b>0</b>	<b>756 943</b>	
Variation Volume / (n-1)	-4 306	148 072	32 246	15 428	6 946	-157	198 229	
Variation % / (n-1)	-35,58%	33,22%	39,34%	368,39%	47,86%	-100,00%	35,48%	
<b>Total</b>	<b>803 890</b>	<b>1 470 394</b>	<b>114 209</b>	<b>357 568</b>	<b>234 290</b>	<b>57 809</b>	<b>3 038 160</b>	
Variation Volume / (n-1)	161 184	324 523	32 246	140 709	70 899	12 061	741 622	
Variation % / (n-1)	25,08%	28,32%	39,34%	64,89%	43,39%	26,36%	32,29%	

Quanto alle merci, su poco più di 4 milioni di tonnellate movimentate nei porti corsi, il grosso (ben oltre l'80%) va e viene attraverso linee regolari di ro-ro e ro-pax, che per la stragrande maggioranza partono e arrivano da Marsiglia, con Livorno, però, a rappresentare il terzo scalo per volumi.

	Marchandises du 1er au 31 décembre			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	218 550	230 193	5,33%	2 659 202	2 780 947	4,58%
Régulier Internat*	35 695	38 081	6,68%	469 766	558 904	18,97%
<b>TOTAL</b>	<b>254 245</b>	<b>268 274</b>	<b>5,52%</b>	<b>3 128 968</b>	<b>3 339 851</b>	<b>6,74%</b>
Hydrocarbures	34 520	63 368	83,57%	414 313	541 308	30,65%
Ciment	10 158	10 258	0,98%	133 012	130 453	-1,92%
<b>TOTAL</b>	<b>44 678</b>	<b>73 626</b>	<b>64,79%</b>	<b>547 325</b>	<b>671 761</b>	<b>22,74%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>298 923</b>	<b>341 900</b>	<b>14,38%</b>	<b>3 676 293</b>	<b>4 011 612</b>	<b>9,12%</b>

Cumul depuis le 1er janvier	National							Total
	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano		
	Marseille	719 632	1 114 089	0	140 730	250 307	74 138	2 298 896
	Nice	209	12 714	0	1 039	108	0	14 070
	Toulon	151 244	297 039	0	9 493	6 562	0	464 338
	Autres Corse	0	3 643	0	0	0	0	3 643
	<b>Total</b>	<b>871 085</b>	<b>1 427 485</b>	<b>0</b>	<b>151 262</b>	<b>256 977</b>	<b>74 138</b>	<b>2 780 947</b>
	Variation Volume / (n-1)	-81 771	99 471	0	32 453	64 797	6 795	121 745
	Variation % / (n-1)	-8,58%	7,49%	-	27,32%	33,72%	10,09%	4,58%
	International							Total
	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano		
	Livourne	0	424 999	0	1 173	0	0	426 172
	Savone	0	24 231	0	1 239	0	0	25 470
	Gênes	0	2 709	0	0	0	0	2 709
	Piombino	0	1 035	0	0	0	0	1 035
Santa Teresa	0	0	83 480	0	0	0	83 480	
Porto Torres	12 419	0	0	0	1 066	0	13 485	
Golfo Aranci	16	867	0	0	0	0	883	
Autres Inter.	0	0	1 068	4 602	0	0	5 670	
<b>Total</b>	<b>12 435</b>	<b>453 841</b>	<b>84 548</b>	<b>7 014</b>	<b>1 066</b>	<b>0</b>	<b>558 904</b>	
Variation Volume / (n-1)	1 861	65 840	18 115	6 240	-2 153	-765	89 138	
Variation % / (n-1)	17,60%	16,97%	27,27%	806,20%	-66,88%	-100,00%	18,97%	
<b>Total</b>	<b>883 520</b>	<b>1 881 326</b>	<b>84 548</b>	<b>158 276</b>	<b>258 043</b>	<b>74 138</b>	<b>3 339 851</b>	
Variation Volume / (n-1)	-79 910	165 311	18 115	38 693	62 644	6 030	210 883	
Variation % / (n-1)	-8,29%	9,63%	27,27%	32,36%	32,06%	8,85%	6,74%	

Fra le compagnie armatoriali la leadership nel cargo è di Corsica Linea, seguita da Corsica Ferries

e la Méridionale.

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	151 453	310 016	0	10 532	6 670	0	<b>478 671</b>	-27 619	-5,46%
	La Méridionale	293 783	0	0	0	33 823	72 677	<b>400 283</b>	145 321	57,00%
	Corsica Linea	425 849	1 117 469	0	140 730	216 484	1 461	<b>1 901 993</b>	4 043	0,21%
	<b>Total</b>	<b>871 085</b>	<b>1 427 485</b>	<b>0</b>	<b>151 262</b>	<b>256 977</b>	<b>74 138</b>	<b>2 780 947</b>	<b>121 745</b>	<b>4,58%</b>
	<b>Variation Volume / (n-1)</b>	<b>-81 771</b>	<b>99 471</b>	<b>0</b>	<b>32 453</b>	<b>64 797</b>	<b>6 795</b>	<b>121 745</b>		
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-8,58%</b>	<b>7,49%</b>	<b>-</b>	<b>27,32%</b>	<b>33,72%</b>	<b>10,09%</b>	<b>4,58%</b>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	12 435	410 197	0	2 412	1 066	0	<b>426 110</b>	72 437	20,48%
	La Méridionale	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	-765	-100,00%
	Moby Lines	0	43 644	77 084	0	0	0	<b>120 728</b>	17 053	16,45%
	Ichnusa Lines	0	0	6 419	0	0	0	<b>6 419</b>	6 419	-
	Blu Navy	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	-11 653	-100,00%
	Autres Compagnies	0	0	1 045	4 602	0	0	<b>5 647</b>	5 647	-
<b>Total</b>	<b>12 435</b>	<b>453 841</b>	<b>84 548</b>	<b>7 014</b>	<b>1 066</b>	<b>0</b>	<b>558 904</b>	<b>89 138</b>	<b>18,97%</b>	
<b>Variation Volume / (n-1)</b>	<b>1 861</b>	<b>65 840</b>	<b>18 115</b>	<b>6 240</b>	<b>-2 153</b>	<b>-765</b>	<b>89 138</b>			
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>17,60%</b>	<b>16,97%</b>	<b>27,27%</b>	<b>806,20%</b>	<b>-66,88%</b>	<b>-100,00%</b>	<b>18,97%</b>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'île-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	163 888	720 213	0	12 944	7 736	0	<b>904 781</b>	44 818	5,21%	
La Méridionale	293 783	0	0	0	33 823	72 677	<b>400 283</b>	144 556	56,53%	
Corsica Linea	425 849	1 117 469	0	140 730	216 484	1 461	<b>1 901 993</b>	4 043	0,21%	
Moby Lines	0	43 644	77 084	0	0	0	<b>120 728</b>	17 053	16,45%	
Ichnusa Lines	0	0	6 419	0	0	0	<b>6 419</b>	6 419	-	
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	-11 653	-100,00%	
Autres Compagnies	0	0	1 045	4 602	0	0	<b>5 647</b>	5 647	-	
<b>Total</b>	<b>883 520</b>	<b>1 881 326</b>	<b>84 548</b>	<b>158 276</b>	<b>258 043</b>	<b>74 138</b>	<b>3 339 851</b>	<b>210 883</b>	<b>6,74%</b>	
<b>Variation Volume / (n-1)</b>	<b>-79 910</b>	<b>165 311</b>	<b>18 115</b>	<b>38 693</b>	<b>62 644</b>	<b>6 030</b>	<b>210 883</b>			
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-8,29%</b>	<b>9,63%</b>	<b>27,27%</b>	<b>32,36%</b>	<b>32,06%</b>	<b>8,85%</b>	<b>6,74%</b>			

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, July 7th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.