

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ecco gli studi legali a bordo dell'affare chiuso da Snam per una seconda Fsru

Nicola Capuzzo · Monday, July 11th, 2022

Watson Farley & Williams ha reso noto di aver assistito il gruppo Snam, nell'ambito dell'operazione di acquisizione dalla società cipriota BW Gas Cyprus Limited delle azioni rappresentanti il 100% del capitale sociale della Fsru I Limited delle Bermude che, alla data del closing, previsto entro la fine del 2023, possiederà come unico asset la floating storage and regassification unit denominata BW Singapore. L'acquisizione sarà finanziata dal Gruppo di San Donato Milanese con mezzi propri per un importo di circa 400 milioni di dollari, che saranno corrisposti in due tranches.

La nave, costruita nel 2015, è stata impiegata sin da subito come Fsru, quindi come unità galleggiante di rigassificazione e stoccaggio, ma può operare anche come nave metaniera per il trasporto del gas naturale liquefatto (Gnl); ha una capacità di stoccaggio di circa 170.000 metri cubi di Gnl e una capacità nominale di rigassificazione continua di 5 miliardi di metri cubi l'anno.

Il team multidisciplinare di Wfw, che ha visto coinvolti i professionisti delle sedi di Roma, Milano e Londra e che ha seguito gli aspetti di due diligence, corporate, di diritto amministrativo, marittimo e antitrust oltre alla negoziazione e redazione della documentazione contrattuale connessa all'operazione è stato guidato e coordinato dal partner Michele Autuori, in stretta collaborazione con il partner Mark Tooke, e coadiuvato dai partner Joe McGladdery, Richard Stephens e Solange Leandro, dal counsel Giannalberto Mazzei e dalla senior associate Irene De Beni.

Il team di Wfw è stato altresì composto dai senior associate Antonella Barbarito, Arianna Neri e Arcangelo Pecchia e dagli associate Beatrice D'Amato, Noemi D'Alessio e Cesare Fossati.

Snam ha seguito l'operazione con un team *in-house* composto dagli avvocati Umberto Baldi, Lorenzo Marcelli Flori, Salvatore Branca, Claudia Fanelli, Erica Delbarba e Gabriella Ungaro.

Appleby ha prestato la propria assistenza con riferimento agli aspetti connessi al diritto delle Bermude, mentre quelli di diritto egiziano sono stati curati da Matouk Bassiouny & Hennawy.

BW è stata assistita da King & Spalding, con un team formato dal partner Lachlan Clancy e dalla

senior associate Jill Cooper.

Michele Autoori ha commentato: “Siamo grati a Snam per la rinnovata fiducia nell’ambito di questa seconda operazione che rappresenta un ulteriore passo per aumentare la sicurezza e la diversificazione delle forniture energetiche italiane. Ancora una volta, il dipartimento marittimo globale di WFW e il lavoro di squadra tra gli uffici del *network* dello studio hanno dato prova di grande efficienza, portando a termine l’operazione in tempi ristrettissimi”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, July 11th, 2022 at 7:45 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.