

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Bureau Veritas ha ‘raddoppiato’ il rigassificatore Adriatic Lng

Nicola Capuzzo · Thursday, July 21st, 2022

“Un modello digitale delle navi-rigassificatori, che consenta di riprodurre ‘digitalmente’ tutto quello che accade e può accadere a bordo, definendo quindi procedure, codici comportamentali e anche reazione a situazioni di emergenza. Questa l’innovazione tecnologica destinata ad alzare drasticamente i livelli di sicurezza e di protezione ambientali, pur già elevati in questo settore di attività, che Bureau Veritas Italia su richiesta di Adriatic Lng (società che gestisce il rigassificatore operante al largo delle coste venete) sta mettendo a punto in queste settimane in partnership con Cosmi, società di ingegneria&contracting e Prime Contractor per i servizi di manutenzione di Adriatic Lng, e Akselos, software house che ha sviluppato un brevetto per le analisi ad elementi finiti su grandi strutture”.

A riferirlo è una nota di Bureau Veritas: “Il sistema pilota, denominato ‘digital twin’ (gemello digitale) è una perfetta copia digitale di alcune apparecchiature dell’impianto per eventuali sviluppi futuri. Il modello ha esattamente le stesse caratteristiche dell’asset fisico e proprio perché i due asset, quello fisico e quello digitale, siano perfettamente identici, una serie di sensori, strumenti o ispezioni consentono di trasferire in tempo reale le informazioni dall’asset fisico al modello digitale”.

Un simulatore perfetto, in sostanza, in grado di aumentare sensibilmente il livello di sicurezza dell’operatività di un rigassificatore, tema quanto mai sentito oggi che in arrivo ci sono due nuove strutture, a Piombino e Ravenna, almeno nel primo caso molto avversate dalla città che l’ospiterà.

“La tecnologia avanzata – sottolinea Diego D’Amato, Ceo di Bureau Veritas Italia – è la chiave del futuro: può fornire le risposte che consentono di migliorare qualità della vita, relazioni sociali e con i territori, nonché può avere impatti positivi sulla tutela dell’ambiente. La tecnologia è l’antitesi delle contrapposizioni. Altri settori, come l’aerospaziale, o, per restare nel settore dell’energia, gli impianti di raffinazione hanno compiuto passi da gigante nell’utilizzo di simulatori digitali sui quali sperimentare anche situazioni estreme di rischio. Credo che il digital twin per i rigassificatori sia destinato a segnare una svolta epocale nella gestione sicura di questi impianti, fornendo a territori e comunità quelle risposte concrete che giustamente rivendicano”.

Bureau Veritas, conclude la nota, “è peraltro leader a livello mondiale nella classificazione di navi Fsru (Floating Storage Regassification Unit). Delle 53 Fsru in esercizio nel mondo, 20 sono classificate da BV: tra queste la Fsru Challenger con i suoi 345 metri di lunghezza e 263.000 m<sup>3</sup> di

capacità è la più grande unità mai costruita. Bureau Veritas ha sviluppato regole di classificazione ad hoc per aumentare la sicurezza di questo tipo di assets che si differenziano a seconda che prevedano immagazzinamento e regassificazione (FSRU) o solo immagazzinamento (FSU). Il gruppo Bureau Veritas vanta anche esperienza nell'ambito dell'owner engineering, partecipando al consorzio che si occupa della costruzione dell'impianto LNG di Cipro, e lungo tutta la catena di approvvigionamento di beni e servizi ad uso degli impianti di rigassificazione”.

This entry was posted on Thursday, July 21st, 2022 at 8:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.