

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il Gruppo Costa entra nell'era dei biocarburanti

Nicola Capuzzo · Friday, July 22nd, 2022

Poche settimane dopo aver annunciato la creazione di un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione, il Gruppo Costa, operatore crocieristico attivo in Europa con le sue due compagnie Costa Crociere e Aida Cruises e parte di Carnival Corporation & plc, ha compiuto un importante passo avanti nella sua strategia di decarbonizzazione annunciando che inizierà a testare l'utilizzo di biocarburanti a bordo di una delle sue navi Aida Cruises.

“Nell’ambito del suo impegno per la riduzione delle emissioni di CO₂, il 21 luglio 2022, AIDAprima è stata la prima nave da crociera di grandi dimensioni a essere rifornita con una miscela di biocarburante marino, che si ottiene da materie prime sostenibili al 100% come l’olio da cucina di scarto, e gasolio marino (MGO) durante la sua sosta a Rotterdam” spiega una nota del gruppo.

Il partner della collaborazione è il pioniere olandese dei biocarburanti GoodFuels. Aida Prima è attualmente in viaggio per sette giorni verso le città dell’Europa occidentale e la Norvegia da e per Amburgo.

L’attuale progetto rappresenta un’importante pietra miliare della strategia di decarbonizzazione del Gruppo Costa, che prevede la sperimentazione di tecnologie e processi per migliorare l’efficienza della flotta esistente.

“Con il successo dell’avvio dell’utilizzo del biocarburante, si dimostrerà che la graduale decarbonizzazione è possibile anche sulle navi già in servizio. Un importante prerequisito per poter utilizzare i biocarburanti, tuttavia, è che essi diventino ampiamente disponibili su scala industriale e a prezzi di mercato” prosegue la comunicazione.

Oltre all’utilizzo di biocarburanti, gli sforzi del gruppo comprendono anche l’installazione della prima cella a combustibile a bordo di Aida Nova e la messa in funzione di quello che attualmente è il più grande sistema di accumulo di batterie nel settore delle crociere, con una capacità di dieci megawatt ora a bordo di Aida Prima. Inoltre il gruppo Costa si sta concentrando sull’espansione e sull’aumento dell’uso dell’energia da terra nei porti in cui è disponibile l’infrastruttura.

Il Gruppo Costa ricordava che aveva già testato l’uso di biocarburanti rigenerati nei motori diesel marini insieme a partner di ricerca dell’Università di Rostock. Ora è stato effettuato il primo roll-out nelle operazioni navali regolari. La collaborazione con GoodFuels verrà ora sviluppata a lungo

termine.

Con queste misure a breve, medio e lungo termine, Costa contribuisce attivamente al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite e degli obiettivi europei di decarbonizzazione del Green Deal.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, July 22nd, 2022 at 8:41 pm and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.