

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I terminalisti guidano la ripresa dell'economia marittimo-portuale genovese

Nicola Capuzzo · Monday, July 25th, 2022

È un quadro tutto sommato positivo quella dipinto da Confindustria Genova a proposito dell'andamento economico nel primo semestre del 2022 per l'economia marittimo-portuale locale.

Con riferimento al trasporto e alla logistica della merce, rispetto alla prima parte del 2021 il giro d'affari degli operatori terminalisti portuali è risultato in crescita del 20,3% per quanto riguarda il fatturato verso la clientela italiana e del 12,9% verso quella straniera. I prezzi sono indicati in rialzo del 6,3%, i margini lordi sono in forte espansione e l'occupazione cresce dell'1,2%.

Al contrario sono moderati gli aumenti tra le aziende di logistica e trasporto: +0,6% la componente nazionale del fatturato, +1,1% quella estera, margini lordi in aumento del 2% e l'ampliamento degli organici si limita a un +0,4%.

Con riferimento al porto di Genova, da gennaio a maggio si è registrato una crescita del traffico totale merci in tonnellaggio pari a un +6,9% rispetto allo stesso periodo del 2021. I traffici convenzionali e i container sono aumentati in tonnellaggio rispettivamente del 5,1% e del 6,2%. Le rinfuse solide sono cresciute dell'11,9%, quelle liquide del 12,9% grazie alla forte ripresa del traffico di olii vegetali e vino (+45,3%). Il rallentamento della produzione industriale si riflette invece sui dati della funzione industriale del porto, con il traffico siderurgico in flessione del 4,4%. In termini di Teu il traffico container è in flessione, facendo registrare un -1,5%.

Per quanto riguarda il movimento passeggeri, le persone trasportate da traghetti e crociere sono passate da poco più di 203 mila ad oltre 460 mila rispetto ai primi cinque mesi del 2021. Rimane ampio il divario con il periodo pre-Covid: i passeggeri trasportati sono ancora complessivamente inferiori del 39% (traghetti -12,3% e crociere -58,8%).

Infine, per ciò che riguarda la produzione nella cantieristica, la navalmeccanica secondo i dati di Confindustria Genova appare particolarmente resiliente (+4,5% nel semestre) seppure gli ordini nei primi sei mesi del 2022 risultino in calo, sia dall'Italia che dall'estero.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, July 25th, 2022 at 9:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Economia](#),

Market report, Porti

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.