

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Approvati quasi con il 100% di voti favorevoli i salvataggi di Moby e Cin

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 26th, 2022

Moby ha comunicato che, “con decreto del 22 luglio 2022 il Tribunale di Milano ha dichiarato approvato il [Piano concordatario di Moby e quello di Cin \(Tirrenia, ndr\)](#) dalla maggioranza dei creditori ammessi al voto e con il voto favorevole espresso da circa il 90% dei creditori Moby e di circa il 100% dei creditori Cin”.

Lo stesso tribunale “ha fissato all’udienza del 29 settembre 2022 l’omologazione del Piano di composizione Moby e CIN”.

Per la società controllate da Vincenzo Onorato e dalla sua famiglia si chiuderà dunque a fine settembre la lunga parentesi del salvataggio e della ristrutturazione del debito (circa 650 milioni di euro) che ha visto coinvolti una moltitudine di creditori fra cui istituti di credito, obbligazionisti, fornitori e Tirrenia in Amministrazione Straordinaria, la bad company controllata dal Ministero dello Sviluppo Economico nata quando Tirrenia venne ceduta nel 2012 a Moby.

Il salvataggio della compagnia di traghetti è stato possibile [grazie all’intervento del Gruppo Msc di Gianluigi Aponte](#) (nuovo socio entrante al 49%) che ha messo sul piatto almeno 80 milioni di euro per consentire alla balena blu di presentare a Tirrenia in Amministrazione Straordinaria una proposta di saldo e stralcio (al 55% circa) di un debito da 180 milioni di euro relativo alle rate dovute e non pagate per l’acquisto dell’ex compagnia di navigazione pubblica.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, July 26th, 2022 at 5:09 pm and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.