

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ordinato da Caronte&Tourist in Turchia un altro traghetto (con supervisione affidata a Bluestone)

Nicola Capuzzo · Friday, July 29th, 2022

Bluestone Group, azienda attiva nella fornitura di servizi tecnici per l'industria navale, ha annunciato di essersi aggiudicata l'approvazione del progetto e la supervisione della costruzione della nuova nave ordinata da Caronte & Tourist in Turchia al cantiere Sefine di Yalova. Si tratta di un traghetto il cui completamento e la conseguente consegna è prevista entro l'estate del 2024.

Dotata di propulsione Lng-ready, batterie e pannelli solari, la nave in questione sarà impiegata fra i porti di Messina e Villa San Giovanni, avrà una lunghezza di 133,6 metri, una stazza lorda di 9.946 tonnellate, una capacità totale di 1.500 passeggeri, potrà trasportare fino a 290 automobili e 35 semirimorchi.

Si tratta della seconda nuova costruzione supervisionata per conto di Caronte & Tourist da Bluestone.

Una nota spiega che il team di cantiere di Bluestone comprende il direttore di cantiere, tre supervisori e un coordinatore tecnico. L'approvazione dei piani e la supervisione della costruzione beneficeranno del software proprietario di Bluestone, sviluppato appositamente per questo tipo di servizio, che consente agli armatori un maggiore controllo sul progetto, oltre a migliorare il modo in cui il team di cantiere lavora con le shipping company e il costruttore per l'approvazione dei piani e le ispezioni sul campo.

“Siamo lieti che Caronte & Tourist, con cui abbiamo già un rapporto consolidato, ci abbia dato fiducia anche per questo secondo progetto. Crediamo fermamente che la combinazione del nostro team di cantiere esperto e del nostro software proprietario contribuirà a consegnare un'imbarcazione molto solida” ha dichiarato Giuseppe Costa, amministratore delegato di Bluestone. “Continuiamo a investire nel nostro personale e nel nostro software per creare un servizio di supervisione delle nuove costruzioni ancora più ricco da offrire ai nostri clienti” ha aggiunto.

Lorenzo Maticena, amministratore delegato del Gruppo Caronte & Tourist, a sua volta ha dichiarato: “Abbiamo deciso di continuare il nostro rapporto di lavoro con il Gruppo Bluestone perché apprezziamo molto la loro attenzione alle tecnologie pulite e innovative, che è una priorità anche per noi. Dopo aver supervisionato la nostra nave NB54, in costruzione con consegna prevista

nel 2023 e considerata tra le navi più ecologiche del Mediterraneo, un team Bluestone si sta occupando del nostro prossimo nuovo traghetto moderno in Turchia. Per costruire una nuova nave che rappresenta lo stato dell'arte della tecnologia, Caronte & Tourist ha dovuto nuovamente affidarsi a un fornitore di servizi di alto profilo internazionale come Bluestone”.

La prima unità gemella, concepita su progetto Nb54 della società di progettazione triestina Naos Ship & Boat Design, era stata ordinata a febbraio 2021 allo stesso cantiere turco e la sua consegna è attesa nella prima metà del 2023 per essere impiegata sulla rotta che collega il porto di Milazzo con l'arcipelago delle isole Eolie.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, July 29th, 2022 at 3:07 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.