

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ripristinato l'obbligo di pilota a bordo per le navi di Caronte in arrivo a Lipari

Nicola Capuzzo · Sunday, July 31st, 2022

Almeno fino a marzo, quindi per tutta l'estate, Caronte&Tourist sarà ancora obbligata a utilizzare, per i suoi servizi in ingresso nel porto di Lipari, il servizio di pilotaggio con pilotina.

La facoltà di ricorrere al servizio via radio derivava dall'impugnazione proposta dalla compagnia contro il provvedimento con cui l'Autorità Marittima aveva esitato nell'estate 2018 l'istanza di Caronte per poter utilizzare a Lipari, per ogni operazione portuale, la modalità di pilotaggio in Vhf per le sue navi (classe Laurana, comprese fra 6mila e 12mila tonnellate di stazza lorda). Possibilità che la Capitaneria aveva concesso, ma, si legge nella sentenza di accoglimento da parte del Tar, lo scorso dicembre, *"limitatamente alla partenza e non anche all'ingresso nel porto e, peraltro, con l'ulteriore esclusione del servizio in VHF per i cambi di ormeggio all'interno del porto i quali sono dunque soggetti al servizio di pilotaggio con pilotina"*.

Tutte le autorità competenti (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto) hanno impugnato quella sentenza (decisa peraltro sulla sola base di un vizio procedurale sulla modalità d'adozione) e oggi il Consiglio di Giustizia Amministrativa (il secondo grado per i giudizi amministrativi in Sicilia) ha accolto l'istanza cautelare, *"ritenuto che, a prescindere da ogni altra considerazione, nel doveroso bilanciamento dei contrapposti interessi nelle more della definizione della presente controversia, risulta prevalente l'interesse pubblico alla sicurezza della navigazione nel porto di Lipari, anche alla luce del maggior afflusso di turisti nel predetto porto durante la stagione estiva"*.

Essendo stato fissato il merito a marzo 2023, il provvedimento originario, che limita la possibilità di pilotaggio via radio alla sola uscita dal porto, costringerà le navi in ingresso a Lipari a ricorrere alla pilotina almeno per 7 mesi.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Sunday, July 31st, 2022 at 10:30 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

