

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Eni pensa all'installazione di una seconda Flng in Mozambico

Nicola Capuzzo · Monday, August 1st, 2022

Eni sta pianificando l'installazione di una seconda unità galleggiante di produzione di Gnl al largo del Mozambico, mentre sta lavorando per spedire il primo carico di Gnl dalla sua Coral Sul Flng..

A giugno, la Coral Sul Flng da 3,4 tonnellate al giorno ha ricevuto le prime forniture di gas dal giacimento Coral South, al largo del Mozambico ed Eni sta cercando di spedire il primo carico di Gnl dall'unità nel corso dell'anno. Il giacimento di gas Coral si trova nell'Area 4 del bacino di Rovuma. Eni ha scoperto Coral nel maggio 2012 e gestisce l'Area 4 insieme ai suoi partner ExxonMobil, Cnpc, Galp, Kogas e Enh. "Stiamo discutendo di un possibile ulteriore sviluppo offshore attraverso il Gnl, lo stesso Gnl veloce che stiamo sviluppando in Congo" ha detto il numero uno della compagnia italiana Claudio Descalzi agli analisti venerdì durante la call sui risultati del secondo trimestre della società.

Le dimensioni del progetto possono variare da 2,5 a 3 milioni di tonnellate all'anno, ha dichiarato Descalzi. "Tra i nostri partner c'è un parere positivo, ma dobbiamo aspettare l'approvazione finale" ha detto. "È chiaramente un modo per sviluppare velocemente il Gnl in Mozambico. Abbiamo un'enorme quantità di riserve lì, nel nostro blocco abbiamo circa 80 Tcf" ha detto l'amministratore delegato. All'inizio di quest'anno, l'Eni ha firmato un accordo con l'operatore statunitense del Gnl New Fortress Energy, in base al quale quest'ultimo avrebbe impiegato la sua tecnologia di liquefazione galleggiante al largo delle coste del Congo per un periodo di 20 anni. In base all'accordo, Nfe installerà il suo impianto 'Fast Lng' per produrre fino a 1,4 milioni di tonnellate metriche all'anno di Gnl nei giacimenti di gas associati al largo delle coste del Congo.

Il progetto di liquefazione di Nfe abbina la tecnologia modulare di liquefazione di medie dimensioni a piattaforme jack up o a infrastrutture galleggianti simili.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, August 1st, 2022 at 2:30 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

