

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata per Msc la portacontainer dei record

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 3rd, 2022

L'ultralarge container vessel da 24.116 Teu costruita per Mediterranean Shipping Company (Msc), il più grande vettore oceanico al mondo per capacità di navi portacontainer gestite, è stata varata presso il cantiere Hudong-Zhonghua in Cina, presso la Changxing Shipbuilding Base del costruttore.

Msc Tessa, che rappresenta un nuovo record per Hudong-Zhonghua, supera di 112 Teu la Ever Alot, nave da 24.000 Teu consegnata di recente a Evergreen. La nuova costruzione, progettata autonomamente da Hudong-Zhonghua, ha una lunghezza totale di 399,99 metri e una larghezza di 61,5 metri.

Secondo quanto reso noto dal cantiere, sarà dotata di un'unità di desolforazione ibrida, di una piccola prua a bulbo, di eliche di grande diametro e di condotti a risparmio energetico. Allo stesso tempo, la nave utilizza il sistema di riduzione della resistenza aerodinamica a bolle d'aria che riduce il consumo totale di energia e le corrispondenti emissioni totali di carbonio del 3-4%. Per la prima volta viene utilizzato anche il generatore ad albero, che può ridurre efficacemente il consumo di carburante, ottimizzare gli indicatori di efficienza energetica Eedi e ridurre le emissioni di gas serra, spiega il costruttore.

La nave è la prima di una serie di quattro portacontainer da 24.116 TEU ordinate da Msc e dovrebbe essere completata e consegnata entro quest'anno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, August 3rd, 2022 at 10:45 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.