

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Anche Corsica Ferries autorizzata a imbarcare in deroga

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 9th, 2022

Mentre si dibatte sull'assetto normativo sottostante, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili procede nel rilascio di autorizzazioni alle compagnie armatoriali di traghetti ad imbarcare personale sprovvisto del libretto di navigazione.

Dopo il via libera a [Grandi Navi Veloci](#), che ebbe l'ok per 8 navi e un totale di circa un centinaio di lavoratori destinati ad effettuare servizi di ristorazione e pulizia, secondo quanto apprende SHIPPING ITALY oggi sarebbe stata la volta di Corsica Ferries. Non ancora chiaro il perimetro quantitativo dell'autorizzazione, ma le condizioni dovrebbero essere le medesime poste alla base del placet dato a Gnv: limite temporale al 30 settembre, solo personale aggiuntivo rispetto alla tabella minima di sicurezza, effettuazione del corso di familiarizzazione, presentazione da parte della compagnia armatoriale richiedente di piani formativi e di reclutamento entro il 15 settembre (condizioni a cui si aggiungono quelle chieste e ottenute dal sindacato confederale: espletamento della ricerca di personale presso la Gente di Mare prima dell'istanza di autorizzazione in deroga, applicazione di Ccnl e integrativi al personale aggiuntivo).

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, August 9th, 2022 at 10:15 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.