

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per Navigazione Laghi una nuova motonave diesel-elettrica per il lago di Como

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 9th, 2022

Dopo quello già [assegnato a inizio 2021 alla triestina Cartubi](#), Navigazione Laghi vuole aggiudicare un nuovo contratto per la costruzione di una motonave simile, una unità diesel-elettrica da 350 posti da impiegare sul lago di Como.

L'ente governativo, che si occupa della mobilità anche nei laghi Maggiore e di Garda, ha avviato a questo scopo una gara telematica a procedura ristretta (con scadenza imminente, prevista già infatti per il prossimo 30 agosto) e un importo a base d'asta di 5,525 milioni di euro.

Le caratteristiche del mezzo, come accennato, saranno simili a quello che sta realizzando Cartubi. La nuova unità dovrà infatti avere una lunghezza di 35 metri, larghezza di 7,5 e una velocità di servizio di 12,5. L'avviso di Navigazione Laghi evidenzia inoltre che la nave dovrà disporre di "due linee assi ed eliche azionate sia da motori di propulsione elettrici alimentati da batterie ed opportuni convertitori di corrente che da motori di propulsione diesel, il tutto tramite opportuni invertitori/riduttori e relative frizioni (ibrido elettrico parallelo)".

La documentazione disponibile chiarisce infine che i lavori per la sua costruzione dovranno essere completati nell'arco di 24 mesi e avere luogo (o quantomeno essere ultimati) nel cantiere navale di Dervio dell'ente. Requisito, questo, valido per tutte le nuove unità destinate alla flotta dell'ente se più lunghe di 25-26 metri e più larghe di 6, dato che queste dimensioni rappresentano il limite per i trasporti sulla rete autostradale.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, August 9th, 2022 at 9:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

