

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Yilport investe in due reach stacker per Taranto

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 10th, 2022

Ci sono anche due reach stacker per terminal italiano della controllata San Cataldo Container Terminal di Taranto in un mega ordine da 27 mezzi piazzato dalla holding terminalistica turca Yilport (Gruppo Yildirim) alla Kalmar del gruppo Cargotec.

La commessa si compone di venti reach stacker, quattro mezzi per la movimentazione di container vuoti e tre carrelli sollevatori. Le consegne inizieranno nel terzo trimestre di quest'anno e si concluderanno nel corso del primo trimestre del 2023.

Quattro reach stacker, un mezzo per container vuoti e un carrello sollevatore sono destinati ai terminal turchi di Gebze e Gemport; sei reach stacker, un mezzo per container vuoti e due carrelli sollevatori saranno consegnati al terminal svedese di Gävle; due reach stacker verranno consegnati al terminal italiano della San Cataldo Container Terminal di Taranto; cinque reach staker sono destinate al terminal portoghese di Setubal; una reach stacker e un mezzo per contenitori vuoti sono destinati al terminal portoghese Liscont di Lisbona; due reach stacker ed un mezzo per container vuoti verranno consegnati al terminal fluviale portoghese Sotagus.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Wednesday, August 10th, 2022 at 8:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.