

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Corsica Ferries rinuncia alla convenzione 2023-2030

Nicola Capuzzo · Thursday, August 11th, 2022

Corsica Ferries, fra i principali potenziali candidati ad aggiudicarsi il servizio di continuità marittima fra l’isola e Marsiglia [messo a gara](#) dalla Regione corsa nei mesi scorsi, ha ù reso noto di non aver in realtà depositato alcuna offerta alla scadenza del termine, lo scorso 29 luglio.

Lo riportano alcune testate transalpine cui il vertice della compagnia, Pierre Mattei, ha riportato che “Corsica Ferries si trova nell’impossibilità di rispondere al bando, tenuto conto delle caratteristiche di tale procedura”. Il manager e socio della società non ha dettagliato ulteriormente, ma la contrarietà di Corsica Ferries alla modulazione dell’appalto da parte della Regione si è concretata in un ricorso al Tribunale amministrativo, che è stato però respinto un paio di settimane fa.

D’altro canto la struttura della convenzione – servizio aggiudicato per 7 anni, in un unico lotto da 85 milioni di euro l’anno a coprire tutte le cinque rotte richieste, da Marsiglia a cinque porti corsi (Ajaccio, Bastia, Porto Vecchio, Propriano e Ile Rousse) – è molto simile allo schema di continuità marittima usato dallo Stato francese negli scorsi anni, già [aggredito giudizialmente](#), con successo, da Corsica Ferries.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, August 11th, 2022 at 10:44 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.