

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sir Spa si allarga a Taranto nel bunkeraggio con la ex Punta Gialla

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 17th, 2022

Sir Spa, la società pugliese parte di Roma Attiva attiva anche come impresa portuale per imbarchi e sbarchi su nave e import-export di rifiuti, intende operare nel bunkeraggio a Taranto per mezzo della Punta Verde. Lo si apprende da una istanza per il rilascio di una concessione decennale depositata a maggio, e pubblicata a luglio, presso la locale Capitaneria di Porto.

La Punta Verde, numero Imo alla mano, è la ex Punta Gialla, bettolina che la società guidata da Antonio Roma [aveva rilevato da Ciane \(Gruppo Novella\)](#), concessionaria del servizio di bunkeraggio nel porto di Genova e in altri scali liguri, all'inizio dell'anno per una cifra inferiore al milione di euro. Costruita nei cantieri navali ex-Campanella di Savona nel 1988, la nave ha una portata lorda di 1.505 tonnellate, 51,8 metri di lunghezza, 10,2 di larghezza e un pescaggio di poco superiore a 4 metri.

Per Sir Spa l'iniziativa arriva dopo lo sbarco a Taranto nel giugno del 2021, quando la società aveva ottenuto dalla AdSP del Mar Ionio il [via libera a operare come impresa portuale](#) per la movimentazione di rinfuse, project cargo e di altre merci. Oltre che nello scalo ionico, Sir Spa è attiva anche a Brindisi e a Portoscuso, in Sardegna.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, August 17th, 2022 at 8:06 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.