

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Entra nel vivo la costruzione della nuova diga di Vado Ligure

Nicola Capuzzo · Friday, August 19th, 2022

Proseguono i lavori di realizzazione della nuova diga di Vado Ligure (Savona), dove l'imponente impianto galleggiante per la prefabbricazione dei cassoni è stato raggiunto dalla bulk carrier di quasi 190 metri Bontrup Pearl, capace di trasportare oltre 32.000 tonnellate di materiale.

Lo ha reso noto l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale precisando che è arrivata direttamente da Porto Torres la nave portarinfuse che, entro la fine dell'anno, verserà al largo di Vado Ligure 500.000 tonnellate di materiale per la realizzazione delle fondamenta dei quattro cassoni che daranno forma alla nuova diga a protezione del bacino portuale (e in particolare del terminal Vado Gateway).

In parallelo è in corso la costruzione del primo cassone all'interno di 'Dario', la struttura di Fincosit S.r.l alta quasi 40 metri composta da sei torri in acciaio, al di sopra delle quali sono posizionati quattro carroponti, una gru e due bracci pompanti per la distribuzione del calcestruzzo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, August 19th, 2022 at 1:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.