

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Un acquisto (Acquamarina) e una cessione (Gennaro Ievoli) per Marnavi

Nicola Capuzzo · Monday, August 22nd, 2022

Mese di agosto movimentato in casa Marnavi. La shipping company partenopea timonata dall'esperto armatore Domenico Ievoli insieme ai figli Attilio e Gennaro si è infatti messa in evidenza sul mercato della compravendita per un paio di operazioni appena portate a termine.

E' infatti lo stesso Domenico Ievoli a confermare a SHIPPING ITALY che nelle ultime ore è stata venduta la nave cisterna Gennaro Ievoli, una tanker del 2002 da 27.900 tonnellate di portata costruita dall'allora cantiere navale Fratelli Orlando di Livorno. "Il prezzo è superiore a 13,5 milioni di dollari ma non posso essere più preciso" si limita a confermare l'armatore spiegando che "la decisione di dismetterla si spiega con il fatto che era l'unica nave rimasta in flotta di un size superiore alle altre". Probabilmente anche l'età (20 anni) ha avuto il suo peso in questa decisione così come il mercato dei noli non particolarmente redditizio nel liquid bulk da alcuni mesi a questa parte potrebbe avere giocato un ruolo.

"La Gennaro Ievoli è stata però prontamente sostituita con l'acquisto della Acquamarina da Finbeta, un acquisto portato a termine sempre nei giorni scorsi" si affretta a rivelare Ievoli, confermando così l'[anticipazione di SHIPPING ITALY che lo scorso 20 Luglio aveva dato notizia dell'imminente uscita dalla flotta](#) della società savonese di questa small chemical tanker da 13.500 metri cubi costruita dal Cantiere Navale Morini di Ancona nel 2003. Questa nave, rilevata per un prezzo compreso fra 8 e 8,5 milioni di dollari, entrerà in servizio per Marnavi in Mediterraneo e Nord Europa.

A proposito di nuovi futuri investimenti Domenico Ievoli ricorda che il suo gruppo è in attesa di ricevere ("speriamo entro la fine dell'anno" dice l'armatore) la nuova costruzione Rita Ievoli ordinata in Cina e varata dal cantiere Wuchang a dicembre dello scorso anno. Si tratta della prima di due nuove navi chemical tanker da 15.000 tonnellate di portata lorda ordinate nel 2017 da Marnavi Chem, società controllata del Gruppo Marnavi e partecipata al 45% da Simest (Cdp), ma per la cui consegna il cantiere ha accumulato un progressivo ritardo per molteplici ragioni. Tanto che la costruzione della seconda unità, a detta sempre di Ievoli, non è nemmeno più così probabile.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Monday, August 22nd, 2022 at 7:20 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.