

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gnv cambia nave e rende strutturale la linea Almeria – Nador

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 23rd, 2022

Dopo due mesi di sperimentazione estiva, evidentemente soddisfacente, la compagnia di traghetti Grandi Navi Veloci ha intenzione di rendere strutturale il nuovo collegamento fra il porto spagnolo di Almeria e quello marocchino di Nador.

Dopo alcune indiscrezioni apparse su fonti di stampa iberica l'a conferma è arrivata a SHIPPING ITALY da Fabio Sibilio, marketing manager di Gnv, che conferma come l'azienda "stia lavorando per stabilizzare la linea anche durante i mesi invernali". Un'evoluzione che richiederà però qualche cambiamento: infatti il traghetto Aurelia, che alla fine non è stato [noleggiato dal governo olandese per ospitare profughi ucraini](#), lascerà il posto al Gnv Cristal. Questa nave, oggi operativa fra Nador, Barcellona e Sete, nei mesi a venire coprirà la tratta fra il porto francese di Sète e Almeria e quella successiva fra Almeria e Nador.

Il cambio di traghetto significherà anche un aumento di capacità soprattutto ro-ro nel passaggio dalla nave Aurelia (1.000 metri lineari di carico rotabile e 2.260 passeggeri) a Gnv Cristal (oltre 1.335 metri lineari e 2.000 passeggeri).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, August 23rd, 2022 at 9:15 am and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.