

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Quanto è cambiata la velocità delle navi mercantili negli ultimi tempi

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 24th, 2022

A dispetto dell'andamento più alto o più basso dei noli marittimi, dei consumi e del caro-energia, le navi mercantili nell'ultimo anno e nell'ultimo decennio sembrano andare sempre a una velocità simile. Unico caso particolare è rappresentato dalle gasiere che hanno fatto registrare una netta accelerata a riprova di quanto urgenti in questo momento storico siano le forniture dopo lo scoppio della guerra in Ucraina e la chiusura dei rubinetti verso l'Europa da parte della Russia.

Lo rivela un rapporto appena pubblicato dalla società di brokeraggio navale banchero costa di Genova che, attraverso il proprio centro di ricerca (basato anche a Singapore) e con i dati Ais analizzati da Refinitiv, ha fotografato il trend della velocità di servizio registrata per le navi portarinfuse secche, per le navi cisterna, le gasiere e le portacontainer. I numeri (riportati integralmente più sotto), mostrano come, fatto salvo il caso delle Lng tanker che dagli 11,7 nodi di un decennio fa viaggiano oggi a 15,9 nodi, per tutte le altre tipologie la velocità sia rimasto pressoché stabile.

Le bulk carrier navigavano in media fra 11,4 e 11,9 nodi nel 2012 e continuano a farlo ancora oggi; idem dicasi per le navi cisterna per cui si va (e si andava) dagli 11 ai 12,4 nodi. Nessun balzo o calo particolarmente significativo nemmeno per le portacontainer che nell'ultimo decennio e nell'ultimo anno hanno viaggiato a poco più di 16 nodi (le più grandi), a circa 15,5 nodi (quelle di portata media) e a 13,7 nodi (quelle più piccole).

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

AVERAGE SAILING SPEEDS IN KNOTS ON 22 AUG 2022

BULKCARRIERS	AVERAGE	w-o-w	LADEN	w-o-w	UNLADEN	w-o-w	Avg. last 12 months	Avg. last 10 years
Capesize	11.1	+1.5%	10.7	+0.6%	11.5	+2.4%	11.4	11.6
Panamax	11.5	+1.1%	11.1	+1.0%	11.9	+1.0%	11.7	11.7
Supramax	11.5	+0.0%	11.3	-0.0%	12.0	-0.0%	11.9	11.8
Handy	11.5	-0.3%	11.3	-0.7%	12.0	+0.3%	11.8	11.6
TANKERS	AVERAGE	w-o-w	LADEN	w-o-w	UNLADEN	w-o-w	Avg. last 12 months	Avg. last 10 years
VLCC	11.9	+2.6%	12.1	+1.7%	11.7	+3.4%	11.7	12.4
Suezmax	11.8	+0.9%	12.0	+1.1%	11.5	+0.9%	11.7	11.9
Aframax	11.7	-0.3%	11.8	+0.3%	11.5	-0.9%	11.6	11.8
MR	12.0	+0.4%	12.0	-0.3%	12.1	+1.2%	11.0	11.1
GAS CARRIERS	AVERAGE	w-o-w	LADEN	w-o-w	UNLADEN	w-o-w	Avg. last 12 months	Avg. last 10 years
VLGC (LPG)	14.5	-0.5%	14.5	+0.6%	14.5	-1.9%	14.6	14.7
LNG	15.3	-0.8%	N/A	N/A	N/A	N/A	11.7	15.9
CONTAINERSHIPS	AVERAGE	w-o-w	LADEN	w-o-w	UNLADEN	w-o-w	Avg. last 12 months	Avg. last 10 years
Large Cont.	15.9	-1.1%	N/A	N/A	N/A	N/A	16.3	16.1
Medium Cont.	15.6	-0.9%	N/A	N/A	N/A	N/A	15.7	15.3
Small Cont.	13.7	-0.1%	N/A	N/A	N/A	N/A	13.7	13.8

Note: based on AIS vessel movements ; source: Refinitiv

This entry was posted on Wednesday, August 24th, 2022 at 12:15 pm and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.