

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il porto di Genova cerca cinque nuovi ormeggiatori

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 30th, 2022

Età compresa tra i 18 e i 45 anni, cittadinanza italiana o comunitaria, sana e robusta costituzione, esperienza di due anni di navigazione in servizio di coperta, titolo professionale di Capo barca per il traffico locale o superiore, iscrizione nella prima categoria della gente di mare, patente B.

Sono i principali requisiti fissati nel bando, pubblicato nei giorni scorsi dalla Capitaneria di Porto di Genova in Gazzetta Ufficiale, per la ricerca di cinque nuovi ormeggiatori che operino nello scalo, nel Gruppo Antichi Ormeggiatori, la quale si è resa necessaria a “copertura della vacanza verificatasi nell’organico”.

L’iter di selezione prevede lo svolgimento di una prova pratica, di una prova teorica e la verifica dei titoli (punteggi sono attribuiti in caso di presenza del titolo di Capo barca o superiori, di marinaio motorista o titoli superiori e di abilitazione professionali come la Certificazione dell’Addestramento di Base (Basic Training – VI/I STCW 95), quello di Addestramento all’uso del Radar Osservatore Normale o superiori (Risoluzioni IMO A482-XII e A483-XII) e all’uso del R.O.C./GMDSS).

A valutare le candidature sarà commissione d’esame che includerà, tra gli altri, un Ufficiale Superiore della Capitaneria di Porto di Genova, il presidente del Gruppo Antichi Ormeggiatori del porto di Genova Scarl (o un vice) e il residente della società cooperativa di un altro porto designato dall’Angopi, la Associazione Nazionale Gruppi Ormeggiatori e barcaioli Italiani.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, August 30th, 2022 at 10:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.