

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Varato per Grimaldi in Cina il primo di due nuovi traghetti di Finnlines

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 31st, 2022

A oltre un anno e mezzo di distanza dalla firma del contratto di costruzione, il cantiere cinese China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) Co. (ex AVIC Weihai) ha reso pubbliche un paio di immagini di come appare il primo di due traghetti classe ‘superstar’ commissionate dal Gruppo Grimaldi di Napoli attraverso la controllata finlandese Finnlines. Ribattezzata Finnsirius, la prima di due unità gemelle è stata appena varata e la sua consegna è prevista per la prossima estate quando entrerà in servizio tra Svezia e Finlandia. Intermediario fra armatore e cantiere per questo ordine (progetto Deltamarin) era stata la società di brokeraggio navale Malta Shipbrokers International.

Finnsirius e la gemella FinnCanopus saranno più grandi delle unità di classe ‘Star’ attualmente in servizio: con una lunghezza di circa 230 metri, la loro capacità di carico sarà di 5.100 metri lineari di rotabili e di circa 1.100 passeggeri. Il prezzo di ogni nave si aggira intorno ai 135 milioni di euro.

Per il gruppo Grimaldi di Napoli si tratta della prima volta nella propria storia che ha ordinato navi traghetto ro-pax in Asia e non in Europa.

In concomitanza con la firma di quell’ordine Grimaldi aveva fatto sapere di aver iniziato a lavorare a un’ulteriore serie di navi ribattezzate ‘Super Cruise’ che rappresenteranno l’evoluzione dei traghetti classe ‘Cruise’ (Cruise Roma, Cruise Barcelona, Cruise Europa e Cruise Olympia) e verranno impiegate nel Mediterraneo.

A proposito sempre di nuovi investimenti in navi, il gruppo armatoriale partenopeo sembra sia prossimo a firmare i contratti di costruzione per la realizzazione (in shortlist ci sono due cantieri cinesi) una serie di almeno 5 unità ro-ro / car carrier altamente flessibili, con una capacità di carico pari a 8/9.000 metri lineari ciascuna. Questa tipologia di navi potrà trasportare, oltre ai consueti carichi rotabili, anche treni, project cargo, pezzi pesanti e altre merci varie. La rotta sulla quale verranno impiegate queste navi sarà soprattutto quella fra Nord America, Nord Europa e Mediterraneo ma anche sui trade con il West Africa e il Sud America.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**



This entry was posted on Wednesday, August 31st, 2022 at 4:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.