

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Via al progetto per il cold ironing nei porti marchigiani e abruzzesi

Nicola Capuzzo · Thursday, September 1st, 2022

Un nuovo passo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale verso l'elettrificazione delle banchine degli scali di propria competenza in Abruzzo e nelle Marche, realizzata grazie ai fondi del Piano Complementare al Pnrr, per garantire la riduzione delle emissioni inquinanti e una maggiore sostenibilità ambientale. Con una nota la stessa port authority spiega che con la sigla della convenzione attuativa con Sogesid, la società 'in house' dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, parte la progettazione degli interventi previsti nei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona.

Valgono 11 milioni di euro i progetti di "cold ironing" negli scali del medio Adriatico: saranno allacciate alla rete elettrica navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni, presso banchine d'ormeggio e commerciali. Ciò consentirà lo spegnimento dei motori, con evidenti benefici di riduzione delle emissioni prodotte e qualità dell'aria per i centri abitati. Interessati il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi.

Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l'Autorità di sistema portuale fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti.

"Con questa collaborazione procediamo nel necessario percorso di investimento per incrementare la sostenibilità degli scali Adsp" dice Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, che parla di "un obiettivo che affianca la crescita dell'economia marittima con il miglioramento della convivenza fra queste infrastrutture e le comunità".

Carmelo Gallo, Presidente di Sogesid, aggiunge: "Siamo lieti di contribuire a un processo che è destinato nel medio termine a dare nuove prerogative di sviluppo sostenibile agli scali abruzzesi e marchigiani".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, September 1st, 2022 at 10:50 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.