

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Via libera a Taranto allo studio per portare Hyperloop in porto

Nicola Capuzzo · Friday, September 2nd, 2022

Mims, Fs, Rfi, Regione Puglia e Autorità di Sistema Portuale dello Ionio hanno firmato un protocollo di intesa per studiare la possibilità di lanciare nel porto di Taranto un treno a levitazione magnetica dedicato al trasporto di merci e passeggeri. Il sistema farebbe uso di tecnologie che prevedono che i convogli transitino a pochi centimetri dal suolo, ad alta velocità e con bassi consumi energetici. Tra queste Rfi cita il famoso Hyperloop, che prevede il passaggio di capsule dentro tubi a bassa pressione, e Magrail, soluzione 'ibrida' e 'passiva' che invece può essere utilizzata in sovrapposizione ai binari esistenti.

Il primo passo del progetto sarà l'avvio di uno studio di fattibilità, per il quale verranno stanziati 4 milioni di euro (1,8 dalla Regione, 1,8 da Rfi e i restanti 400mila euro dalla AdSP). L'orizzonte temporale dello studio è di quattro anni e mezzo complessivi per la conclusione delle sue varie fasi. Il compito della port authority di Taranto in particolare sarà quello di individuare le aree su cui approntare la *test track*, ovvero il binario di sperimentazione, garantendo l'assenza di interferenze.

Secondo Gabriele Bibop Gresta, co-fondatore dell'americana Hyperloop Tt e ora a capo di Hyperloop Italia, interpellato dal *Sole 24 Ore*, in Puglia, dove l'alta velocità non è presente, la levitazione magnetica potrebbe essere applicata in almeno tre tratte, con costi di posa tra i 25-50 milioni di euro al chilometro, ovvero circa la metà della prima.

Tornando all'accordo annunciato ieri, questo – ha ricordato il ministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini – segue quello già sottoscritto con la Regione Veneto e le Concessioni Autostradali Venete per l'avvio della [sperimentazione dell'Hyper Transfer su strada](#).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, September 2nd, 2022 at 11:51 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

